

Opis przedmiotu zamówienia „Dostawa w 2018 r. do będących w trwałym zarządzie Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii:

- budynku położonego w Lesznowoli przy ul. Wojska Polskiego 81 – oleju opałowego,
- budynku położonego w Warszawie przy ul. Króla Jana I Olbrachta 94B – oleju napędowego do agregatu prądotwórczego”

1. Przedmiotem zamówienia są sukcesywne dostawy oleju opałowego lekkiego oraz oleju napędowego, wraz z ich rozładunkiem (tankowaniem do zbiorników).
2. W okresie realizacji umowy zamawiający przewiduje zakupienie 36000 litrów oleju opałowego oraz 1500 litrów oleju napędowego. Ostateczna ilość zamówionego oleju będzie wynikała z rzeczywistych potrzeb zamawiającego.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zakupu mniejszej ilości oleju opałowego i napędowego, niż określono to w ust. 2; w takim przypadku wykonawcy nie będą przysługiwać z tego tytułu żadne roszczenia.
4. Dostarczany olej opałowy musi spełniać wszystkie parametry wynikające z Polskiej Normy PN-C-96024:L1 „Przetwory naftowe, oleje opałowe dla oleju opałowego lekkiego”, tj.:

1) gęstość w temperaturze 15°C	- nie większa niż 0,860 Mg/m ³
2) lepkość kinematyczna w temp. 20°C	- nie większa niż 6,0 mm ² /s
3) wartość opałowa	- nie mniejsza niż 42,6 MJ/kg
4) temperatura zapłonu	- nie mniejsza niż 56°C
5) temperatura płynięcia	- nie wyższa niż -20°C
6) zawartość siarki	- nie większa niż 0,20% (m/m)
7) zawartość wody	- nie większa niż 200 mg/kg
8) zawartość stałych ciał obcych	- nie większa niż 24 mg/kg
9) pozostałość po spaleniu	- nie większa niż 0,01%
10) barwa	- czerwona.
5. Dostarczany olej napędowy musi spełniać wymogi jakościowe określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 23 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. poz. 1680) i wymogi określone w normie PN-EN 590:2013-12 „Paliwa do pojazdów samochodowych – oleje napędowe - wymagania i metody badań”, min.:

1) temperatura zapłonu	- nie mniejsza niż 55 °C
2) zawartość wody	- nie większa niż 200 mg/kg
3) zawartość zanieczyszczeń stałych	- nie większa niż 24 mg/kg
4) zawartość siarki	- nie większa niż 10 mg/kg
5) temperatura zablokowania zimnego filtra (CFPP) (dla okresu od 16 listopada do końca lutego)	- nie wyższa niż -20°C
6) gęstość w 15°C	- nie większa niż 845 kg/m ³
7) liczba cetanowa	- nie mniejsza niż 51
8) zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	- nie większa niż 7% (m/m).

6. Przedmiot zamówienia będzie dostarczany środkami transportu przeznaczonymi do przewozu oleju opałowego lub napędowego wyposażonymi w legalizowane (zgodnie z obowiązującymi przepisami metrologicznymi) urządzenia pomiarowe do odmierzania ilości wydane oleju (przepływomierze) dopuszczone do realizacji rozliczeń, z którego po zakończeniu wydawania otrzymywany będzie wydruk wydanej ilości oleju w przeliczeniu (automatycznym) do temperatury 15°C.
7. Wielkość dostaw będzie wynikała z zapotrzebowań składanych przez uprawnionych przedstawicieli zamawiającego w formie zamówienia, przy czym jednorazowe zapotrzebowanie na olej opałowy nie będzie mniejsze niż 2000 litrów, a na olej napędowy nie będzie mniejsze niż 500 litrów.
8. Dostawy muszą być zrealizowane w terminie 4 dni liczonych od dnia złożenia zamówienia.
9. Miejscem dostaw oleju opałowego jest kotłownia w budynku zamawiającego położonym w Lesznowoli przy ul. Wojska Polskiego 81 (kod pocztowy 05-506).
10. Miejscem dostaw oleju napędowego jest agregat prądotwórczy zainstalowany na terenie nieruchomości zamawiającego znajdującej się w Warszawie przy ul. Króla Jana I Olbrachta 94 B (kod pocztowy 01-102).