

**Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia**na usługę *Ubezpieczenie Systemu Mobilnego Kartowania wraz z uposażeniem***Powietrzny Systemu Mobilnego Kartowania**

1. Przedmiot ubezpieczenia:
  - 1) bezzałogowy statek powietrzny FlyTech FT03 Fenix z wyposażeniem (Aero Casco);
  - 2) odpowiedzialność cywilna osób eksploatujących statek powietrzny wobec osób trzecich (OC użytkownika);
  - 3) następstwa nieszczęśliwych wypadków użytkowników statku powietrznego (NW);
  - 4) sprzęt elektroniczny.
2. Zakres ubezpieczenia:
  - 1) szkody rzeczowe lub szkody na osobie, powstałe w związku z eksploatacją statków powietrznych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
  - 2) szkody materialne (fizyczne) polegające na utracie, uszkodzeniu lub zniszczeniu sprzętu elektronicznego wskutek nieprzewidzianej i niezależnej od Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego przyczyny.
3. Wykaz sprzętu wchodzącego w skład **powietrznego Systemu Mobilnego Kartowania**, przedstawia tabela poniżej:

nazwa urządzenia	liczba sztuk	cena za 1 sztukę [PLN]
<b>bezzałogowy statek powietrzny FlyTech FT03 Fenix:</b> - rok produkcji – 2015, - rozpiętość skrzydeł – 1900 mm, - długość całkowita – 1250 mm, - wysokość całkowita – 400 mm, - masa pustego samolotu – 1800 g, - maksymalna masa startowa – 3500g, - prędkość przelotowa – 14 m/s, - prędkość minimalna – 9 m/s, - prędkość maksymalna – 18 m/s, - długotrwałość lotu 45-60 min, - prędkość wznoszenia – 5 m/s, - maksymalna długość trasy – 35 km, - maksymalny obszar nalotu – 12 km <sup>2</sup> , - maksymalna rozdzielczość – 1 cm/px, - zasięg telemetrii – do 7 km, - napęd – silnik elektryczny 700 W, - akumulator – Li-Po 10Ah, - śmigło – trójłopatowe, składane, - start – z ręki, - lądowanie – „na brzuchu”, - materiał – struktura z tworzywa EPO, kadłub wzmocniony materiałami kompozytowymi. ( <a href="http://flytechuav.com/assets/brochures/Fenix.pdf">http://flytechuav.com/assets/brochures/Fenix.pdf</a> )	2	61 500,00
<b>aparatus fotograficzny Sony A6000:</b> matryca 24 mln MPx z obiektywem 24 mm (Sony Carl Zeiss Sonnar T* E 24 mm F1.8 ZA)	2	

<b>skrzynia transportowa:</b> wymiary - 1400x350x350 mm	2	
<b>stacja naziemna z oprogramowaniem do planowania i monitorowania nalotu:</b> - kontroler stanowi komputer przenośny Acer Aspire V z wgraną aplikacją Mission Planner, która pozwala na planowanie misji przed lotem (włączając automatyczny start i automatyczne lądowanie) oraz przeplanowanie misji w trakcie jej trwania. Zapewniony jest podgląd bieżącego postępu realizacji misji, pełna kontrola parametrów lotu (zmiana trybów sterowania, zmiana wysokości i prędkości lotu oraz podgląd wszystkich istotnych parametrów technicznych samolotu (stan baterii, siła sygnału łączności radiowej, ilość satelitów GNSS w zasięgu, itp.). Stale połączony z BSP zapewniają dedykowane modemy telemetryczne oraz odbiornik RC.	2	3 567,00
<b>zestaw RTK</b> do pomiaru fotopunktów Leica NetoRover (CS15 + GSO8plus)	2	36 900,00

4. Planowany czas eksploatacji powietrznego Systemu Mobilnego Kartowania w trakcie roku wynosi 180 dni.
5. Powietrzny System Mobilnego Kartowania jest wykorzystywany do wykonywania lotów niekomercyjnych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. Są to loty służby geodezyjnej i kartograficznej wykonywane w ramach kontroli i aktualizacji danych państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (wykonywanie zdjęć lotniczych i ich późniejsze przetworzenie do ortofotomapy).
6. Loty odbywają się w zasięgu wzroku operatora bezzałogowego statku powietrznego.
7. Elementy powietrznego Systemu Mobilnego Kartowania przechowywane są w budynku, który ma zapewnioną 24 godzinną ochronę.
8. Bezzałogowe statki powietrzne zostały zakupione w 2015 r. i nie były rozbudowywane po zakupie.
9. Ubezpieczenie elementów powietrznego Systemu Mobilnego Kartowania powinno obejmować następujące szkody:
  - 1) powstałe w warunkach eksploatacji podczas lotów pomiarowych, próbnych, kontrolnych i techniczno-serwisowych;
  - 2) powstałe podczas lotów pokazowych, doświadczalnych lub użycia jako rekwizytu;
  - 3) powstałe podczas transportu z miejsca przechowywania do miejsca eksploatacji oraz podczas: postoju, przechowywania, naprawy, przeglądu, modernizacji, przeróbki dokonywanej przez serwisy naprawcze, czy wskutek akcji ratowniczej prowadzonej w związku z wypadkami objętymi ochroną ubezpieczeniową;
  - 4) będące bezpośrednim następstwem przewidzianego w umowie ubezpieczenia zdarzenia losowego;
  - 5) powstałe podczas wypadku drogowego, jakim uległ środek transportu oraz jego kradzieży. Środek transportu, o którym mowa jest objęty odrębnym ubezpieczeniem;

- 6) materialne polegające na kradzieży, utracie, uszkodzeniu lub zniszczeniu przedmiotu ubezpieczenia wskutek nieprzewidzianej przyczyny, a w szczególności spowodowane przez: działanie człowieka, działanie ognia, eksplozję, uderzenia pioruna, działanie wody, działanie wiatru oraz wady produkcyjne, błędy konstrukcyjne, wady materiałowe, które ujawniły się dopiero po okresie gwarancji;
- 7) wobec osób trzecich innych niż osoby eksploatujące naziemny System Mobilnego Kartowania, powstałe wskutek wykonywanych prac.
10. Ubezpieczenie OC osób eksploatujących musi obejmować szkody polegające na:
  - 1) uszkodzeniu ciała, rozstroju zdrowia lub śmierci osoby trzeciej;
  - 2) uszkodzeniu mienia osoby trzeciej na powierzchni ziemi, wody lub w powietrzu.
11. Obecne ubezpieczenie w zakresie OC, Aero Casco, NW i ubezpieczenie sprzętu elektronicznego wygasa dnia 27.12.2017 r.
12. W niniejszym Zamówieniu nie będzie występował broker ubezpieczeniowy.
13. Statki powietrzne będą w dyspozycji 6 Operatorów.
14. Zamawiający i Operatorzy nie brali udziału w szkodach/incydentach lotniczych.
15. Serwis techniczny jest świadczony przez producenta bezzałogowych statków powietrznych FlyTech FT03.