



Warszawa, 28.02.2020 r.

RZECZPOSPOLITA POLSKA
GŁÓWNY GEODETA KRAJU

Waldemar Izdebski

BDG-ZP.2610.6.2020.GI

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pod nazwą: „**Pozyskanie danych wysokościowych**” nr referencyjny: **BDG-ZP.2610.6.2020.GI**.

ZMIANY i WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI
ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Główny Urząd Geodezji i Kartografii z siedzibą w Warszawie, zwany dalej „Zamawiającym” działając na podstawie przepisu art. 38 ust. 2 oraz art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1843), przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami oraz zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie 1

Dotyczy OPZ pkt. 4.4

Zamawiający wprowadził zapis:

Stabilizacja skanera	Zamawiający, w celu zmniejszenia błędów spowodowanych ruchem skanera podczas lotu, wymaga zastosowania stabilizacji żyroskopowej skanera podczas pozyskiwania Danych Pomiarowych LIDAR.
----------------------	---

Wprowadzony przez Zamawiającego, nowy względem poprzednich postępowań, cytowany powyżej zapis, w żaden sposób nie określa parametrów jakościowych i nie wnosi do opisu przedmiotu zamówienia żadnych weryfikowalnych parametrów za wyjątkiem samego faktu posiadania

stabilizowanego zawieszenia dla skanera. Nie określa również o zmniejszenie jakich błędów Zamawiającemu chodzi.

Zdaniem oferenta brak posiadania stabilizacji skanera w żadnym stopniu nie uniemożliwia wykonania przedmiotu zamówienia wg. już jasno zdefiniowanych przez Zamawiającego parametrów dotyczących przede wszystkim gęstości, równomierności danych pomiarowych LiDAR oraz wymaganych dokładności. Parametry jakościowe można uzyskać stosując odpowiednie podejście do projektowania lotu, pozyskania danych (np. większy FOV) oraz stosując odpowiedniej jakości (dokładności) sprzęt czy chociażby odpowiedni rodzaj statku powietrznego.

Zamawiający ponadto zrezygnował w postępowaniu ze zdefiniowania parametrów jakościowych stosowanego sprzętu takich jak np. dokładność skanera czy dokładność INS oraz GNSS, w zamian za co posłużył się parametrem który w mniejszym stopniu wpływa na jakość produktów zamówienia.

Z praktycznego punktu widzenia zapis ten umożliwia odstępianie od umowy lub nieodebranie przedmiotu umowy wyłącznie z powodu braku stabilizacji skanera nawet wówczas gdy parametry graniczne produktu, zdefiniowane w SOPZ zostaną całkowicie spełnione.

Tak sformułowane warunki realizacji zamówienia stoją więc w sprzeczności z zasadą równego traktowania wykonawców.

Dodatkowo warunki realizacji w zakresie stabilizacji skanera nie znajdują odzwierciedlenia w przepisach PGiK odnośnie standardu opracowywania danych wysokościowych co również stanowi realną przesłankę do stwierdzenia, że opis przedmiotu zamówienia został stworzony w sposób niezapewniający uczciwą konkurencję i równe traktowanie wykonawców.

Reasumując, Zamawiający definiując OPZ powinien posługiwać się parametrami jakościowymi, a nie starać się opisywać sam sposób realizacji gdy istnieją różne drogi do osiągnięcia zamierzonego efektu.

Prosimy o usunięcie wymogów w zakresie stabilizacji skanera.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SOPZ.

Wymaganie stawiane przez Zamawiającego ma na celu zminimalizowanie ryzyka występowania błędów równomierności i gęstości danych, a nawet braki w danych, w szczególności mając na uwadze określony w SOPZ w punkcie 4.3 (Podstawowe założenia realizacji zamówienia/ Terminy wykonania nalogów) sezon lotniczy.

Przy projektowaniu nalogu fotogrametrycznego oprócz przewidywalnych parametrów, takich jak częstotliwość skanowania, zmiana wysokości terenu, etc... jest wiele czynników często nieprzewidywalnych, takich jak nieoczekiwane turbulencje, warunki wiatrowe, które powodują błędy równomierności i gęstości danych a nawet braki w danych. W takich sytuacjach kluczowe znaczenie ma stabilizacja żyroskopowa skanera, która umożliwia dynamiczne poziomowanie sensorów LIDAR podczas pozyskiwania danych, co z kolei umożliwia regularne próbkowanie i znacznie zmniejsza pojawienie się tego typu błędów.

Jednocześnie Zamawiający dokonuje zmiany SIWZ:

- w punkcie VI, dotyczącym potencjału technicznego (iv), który przyjmuje brzmienie:

POTENCJAŁ TECHNICZNY

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli **dla każdej części zamówienia**

Wykonawca wykaże, iż będzie dysponował na etapie realizacji zamówienia odpowiednimi urządzeniami technicznymi do wykonania zamówienia, które spełniają następujące wymagania:

iv. jednym samolotem przeznaczonym do wykonywania lotniczego skanowania laserowego, który będzie wyposażony w urządzenie dGPS/INS do ciągłego pomiaru orientacji przestrzennej i będzie posiadał możliwość montażu i stabilizacji żyroskopowej lotniczego skanera laserowego, o którym mowa w pkt v. poniżej;

- w załączniku nr 9 do SIWZ- wzór wykazu narzędzi, wyposażenia i urządzeń technicznych dostępnych Wykonawcy, który przyjmuje brzmienie:

(nazwa i adres Wykonawcy)

WYKAZ NARZĘDZI, WYPOSAŻENIA LUB URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH
Pozyskanie danych wysokościowych nr referencyjny: BDG-ZP.2610.6.2020.GI.

Lp.	Opis sprzętu wraz z określeniem cech jednoznacznie go identyfikujących np.: numer rejestracyjny, nr seryjny.		Informacje o podstawie dysponowania wykazanymi zasobami
	Nazwa	Cecha	
1	Samolot przeznaczony do wykonywania lotniczego skanowania laserowego, który będzie wyposażony w urządzenie dGPS/INS do ciągłego pomiaru orientacji przestrzennej i będzie posiadał możliwość montażu i stabilizacji żyroskopowej lotniczego skanera laserowego		
	Lotniczy skaner laserowy		
2	Samolot przeznaczony do wykonywania lotniczego skanowania laserowego, który będzie wyposażony w urządzenie dGPS/INS do ciągłego pomiaru orientacji przestrzennej i będzie posiadał możliwość montażu i stabilizacji żyroskopowej lotniczego skanera laserowego		
	Lotniczy skaner laserowy		

_____, dnia _____ r.

Pytanie 2

Dotyczy warunku udziału w postępowaniu Potencjał techniczny pkt. iv. Czy przez określenie „samolotem” należy rozumieć dowolny załogowy statek powietrzny z napędem silnikowym?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 3 listopada 2011 r. w sprawie baz danych dotyczących zobrażeń lotniczych i satelitarnych oraz ortofotomapy i numerycznego modelu terenu, dane pomiarowe otrzymane metodą lotniczego skanowania laserowego pozyskuje się z pokładu samolotu lub śmigłowca (Rozdział 5, § 22, pkt. 2, ppkt.1). Tabela nr 1 w załączniku do Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa, Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie klasyfikacji statków powietrznych definiuje m.in. pojęcie samolotu:

Klasa	Kategoria	Podkategoria		Dodatkowa charakterystyka
A. Samolot	K1. Podstawowa	A1. Transportowy duży		MTOM >8618 kg
		A2. Transportu lokalnego		MTOM ≤8618 kg
		A3. Lekki	A3.1. Normalna	MTOM ≤700 kg
			A3.2. Użytkowa	
			A3.3. Akrobacyjna	
	A4. Bardzo lekki		MTOM ≤750 kg	
	K2. Konwencyjna	Nie dotyczy		
	K3. Specjalna			

Jednocześnie Zamawiający w Załączniku nr 1 do SIWZ- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia w punkcie 2.2 *Obowiązujące przepisy prawne/ Rozporządzenia krajowe* dodaje podpunkt 9. *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa, Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie klasyfikacji statków powietrznych.*

Zmiany w treści SIWZ

1. Zmiana w SIWZ- Rozdział 6 ust.2

Jest:

POTENCJAŁ TECHNICZNY:

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli **dla każdej części zamówienia** Wykonawca wykaże, iż będzie dysponował na etapie realizacji zamówienia odpowiednimi urządzeniami technicznymi do wykonania zamówienia, które spełniają następujące wymagania:

- iv. jednym samolotem przeznaczonym do wykonywania lotniczego skanowania laserowego, który będzie wyposażony w urządzenie dGPS/INS do ciągłego pomiaru orientacji przestrzennej i będzie posiadał możliwość montażu lotniczego skanera laserowego, o którym mowa w pkt v. poniżej;
- v. 1 (jednym) lotniczym skanerem laserowym.

UWAGA:

W przypadku wymagań dotyczących potencjału technicznego niedopuszczalne jest występowanie tego samego sprzętu kilkakrotnie w ramach złożonych ofert.

Powinno być:

POTENCJAŁ TECHNICZNY:

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli **dla każdej części zamówienia** Wykonawca wykaże, iż będzie dysponował na etapie realizacji zamówienia odpowiednimi urządzeniami technicznymi do wykonania zamówienia, które spełniają następujące wymagania:

- iv. jednym samolotem przeznaczonym do wykonywania lotniczego skanowania laserowego, który będzie wyposażony w urządzenie dGPS/INS do ciągłego pomiaru orientacji przestrzennej i będzie posiadał możliwość montażu **i stabilizacji żyroskopowej lotniczego skanera laserowego**, o którym mowa w pkt v. poniżej;
- v. 1 (jednym) lotniczym skanerem laserowym.

UWAGA:

W przypadku wymagań dotyczących potencjału technicznego niedopuszczalne jest występowanie tego samego sprzętu kilkakrotnie w ramach złożonych ofert.

- 2. Zmiana w Załączniku nr 1 do SIWZ pkt 6.1.3-Kolumna druga-Szczegółowy Opis Zamówienia.

Jest:

„Gęstość punktów laserowych musi być większa lub równa 6 punktów/m² dla pojedynczego pasa skanowania. Wynikowa gęstość Produktu 2 musi być większa lub równa 12p/m² i nie może przekraczać 20 p/m² dla obszaru całego Bloku LIDAR wraz z buforem.”

Powinno być:

„Gęstość punktów laserowych musi być większa lub równa 6 punktów/m² dla pojedynczego pasa skanowania. Wynikowa gęstość Produktu 2 musi być większa lub równa 12p/m² dla obszaru całego Bloku LIDAR wraz z buforem.”

- 3. Zamawiający umieszcza na stronie internetowej nowe, zmienione: Załącznik nr 2 do SIWZ- wzór umowy i Załącznik nr 9 do SIWZ- wykaz narzędzi, wyposażenia zakładu lub urządzeń technicznych.

W skutek przedmiotowych zmian Zamawiający dokonał zmiany ogłoszenia o zamówieniu.

Zamawiający informuje, że wskazany w rozdziale XIII ust. 1 i 2 SIWZ termin składania i otwarcia ofert, nie ulega zmianie.

GŁÓWNY GEODETA KRAJU

dr hab. inż. Waldemar Izdebski