



RZECZPOSPOLITA POLSKA
GLÓWNY GEODETA KRAJU

Kazimierz Bujakowski

BO-ZP.2610.82.2015.GI.CAPAP

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Pozyskanie danych wysokościowych” nr referencyjny BO-ZP.2610.82.2015.GI.CAPAP

**WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW
ZAMÓWIENIA**

Na podstawie art. 38 ust. 2 w związku z art. 38 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164), zwanej dalej „ustawą Pzp”, Zamawiający – Główny Urząd Geodezji i Kartografii z siedzibą w Warszawie przy ulicy Wspólnej 2, 00-926 Warszawa zawiadamia, że wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Poniżej treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1.

Czy w przypadku pozyskiwania danych dla *Standardu 2* rejestracja zdjęć RGB (synchroniczna) wymagana jest jedynie dla jednego kierunku nalotu?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami Rozdziału VII.6.2 ust. 2 Załącznika nr 1 do SIWZ (Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia) Zamawiający wymaga kompletnego pokrycia Bloku LiDAR zdjęciami lotniczymi. W żadnym zapisie Zamawiający nie wymaga, w przypadku pozyskiwania danych dla Standardu 2, rejestracji zdjęć lotniczych dla nalotów w dwóch kierunkach.

Pytanie nr 2.

Mając na uwadze iż:

- uzyskanie przez obecnie dostępne na rynku skanery laserowe wymaganej przez Zamawiającego gęstości w *Standardzie 2* (min. 6 pkt/m²) możliwe jest jedynie z pułapu poniżej 1 000 m,



- zgodnie z „Rozporządzeniem w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące” dla miast > 50 000 mieszkańców wykonywanie lotów fotogrametrycznych na pułapie poniżej 1 000 m wymaga użycia dwusilnikowego statku powietrznego a dla miast > 100 000 mieszkańców na pułapie poniżej 1 500 m,

- obiekty IV, V, VI i VII (*Standard 2*) stanowią jedynie miasta > 50 000 mieszkańców

to czy dla ofert na realizację obiektów Standardu 2 wymóg wykazania się przez Oferenta *dwoma samolotami przeznaczonymi do wykonywania lotniczego skanowania laserowego ...* dotyczy wyłącznie samolotów dwusilnikowych?

Odpowiedź:

Zgodnie z Rozdziałem I.2 ust. 6 Załącznika nr 1 do SIWZ (Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia) Wykonawca jest zobowiązany do realizacji powierzonych mu prac zgodnie z Ustawą z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo Lotnicze (Dz.U. z 2013r. poz. 1393 z późn. zm.) oraz aktami wykonawczymi do tej ustawy dotyczącymi wymagań związanych z wykonywaniem przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 3.

W porównaniu do poprzedniej edycji projektu ISOK usunięto istotny zapis:

Jeśli przekazana do odbioru liczba arkuszy w skali 1:5000 przedmiotu umowy będzie przekraczała liczbę wymaganą do dostarczenia w danym Etapie, określoną w §3 ust. 2, ewentualne kary umowne w przypadku wykrycia wad i przekroczenia terminów na ich usunięcie, będą naliczane tylko dla liczby arkuszy, która wymagana jest do dostarczenia w danym Etapie.

Czy w nn. projekcie również będzie stosowana ta zasada?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami § 9 ust. 3 pkt 2 Załącznika nr 2 do SIWZ (Wzór Umowy) Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty na rzecz Zamawiającego kar umownych w wysokości 0,1% wynagrodzenia całkowitego brutto, o którym mowa w § 4 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia w usunięciu wad przedmiotu Umowy liczonego od dnia wyznaczonego jako termin usunięcia wad, dla każdego Bloku LIDAR odrębnie.

Zgodnie z powyższym kary za opóźnienie w usunięciu wad dla każdego Bloku LIDAR naliczane są w odniesieniu do całkowitego wynagrodzenia z tytułu wykonania przedmiotu Umowy o którym mowa, w § 4 ust. 1 Umowy i nie są uzależnione od liczby arkuszy jaką Zamawiający powinien dostarczyć w poszczególnym Etapie czy też od wartości dostarczonego Bloku LIDAR.

Termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie:

termin składania ofert upływa w dniu 12.02.2016 r. o godzinie 12:00,

termin otwarcia ofert nastąpi w dniu 12.02.2016 r. o godzinie 12:30.

Z upoważnienia Głównego Geodety Kraju
ZASTĘPCA GŁÓWNEGO GEODETY KRAJU
- / -

Jacek Jarzabek



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego

