**Zasady pozyskiwania danych z VMap Level 2   
i PRNG do podkładu topograficznego mapy hydrograficznej w skali 1:50 000**

Obraz kartograficzny mapy hydrograficznej powstaje w wyniku połączenia treści tematycznej oraz podkładu topograficznego (treść podkładowa). Treść podkładowa mapy hydrograficznej w skali 1:50 000 pozyskiwana jest na podstawie selekcji elementów obrazu kartograficznego mapy topograficznej w skali 1:50 000. W związku z tym, iż w zakresie przestrzennym objętym niniejszym zamówieniem nie opracowano jeszcze arkuszy map topograficznych w skali 1:50 000 w oparciu o BDOT10k, zmienia się sposób pozyskania danych opisany   
w rozdziale 7 w załączniku nr 7 do SOPZ. Jako źródło dla podkładu topograficznego należy wykorzystać przekazane przez zamawiającego dane VMap Level 2 oraz dane państwowego rejestru nazw geograficznych - PRNG. Treść podkładowa mapy hydrograficznej w skali 1:50 000 nie stanowi pełnego zakresu VMap Level 2, a dotyczy jedynie wskazanych obiektów. Poniższe mapowanie VMap Level 2 i PRNG na kody kartoh wskazuje stosowanie symboli na mapie hydrograficznej w skali 1:50 000, przy czym należy uwzględnić szczegółowe zasady reprezentacji elementów treści podkładowej zapisane w rozdziale 7 w załączniku nr 7 do SOPZ, w tym ‘Uwagi’ zawarte w załączniku nr 8   
do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 listopada 2011 r. w sprawie bazy danych obiektów topograficznych oraz bazy danych obiektów ogólnogeograficznych, a także standardowych opracowań kartograficznych wraz z Obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 sierpnia 2013 r. o sprostowaniu błędów. Nie należy pozyskiwać symboli opisanych komentarzem ‘BRAK’ w poniższych tabelach.

**Kodowanie FACC**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Sposób pozyskania danych z bazy VMap Level 2 | Uwagi | kod\_kartoh |
| (Feature-code = ‘LAP030’ OR Feature-code = ‘SZOSA\_DROGA\_LAP030’) AND TUC = ‘2’ AND RTT = ‘16’ AND EXS = ‘28’ | gdy osie jezdni autostrady są oddalone od siebie o mniej niż 100 m | 50\_0050\_101 |
| (Feature-code = ‘LAP030’ OR Feature-code = ‘SZOSA\_DROGA\_LAP030’) AND TUC = ’36’ AND RTT = 16’ AND EXS = ‘28’ |  | 50\_0050\_102 |
| (Feature-code = ‘LAP030’ OR Feature-code = ‘SZOSA\_DROGA\_LAP030’) AND TUC = ‘2’ AND RTT = ‘16’ AND EXS = ‘28’ | gdy osie jezdni autostrady są oddalone od siebie o ponad 100 m |
| (Feature-code = ‘LAP030’ OR Feature-code = ‘SZOSA\_DROGA\_LAP030’) AND TUC = ‘2’ AND RTT = ‘16’ AND EXS = ‘5’ |  | 50\_0050\_103 |
| (Feature-code = ‘LAP030’ OR Feature-code = ‘SZOSA\_DROGA\_LAP030’) AND TUC IN (‘4’, ‘6’) AND RTT IN (‘16’, ‘501’, ‘502’) AND MED = ‘1’ AND EXS = ‘28’ | gdy osie jezdni drogi ekspresowej lub głównej ruchu przyspieszonego dwujezdniowej są oddalone od siebie o mniej niż 100 m | 50\_0050\_105 |
| (Feature-code = ‘LAP030’ OR Feature-code = ‘SZOSA\_DROGA\_LAP030’) AND TUC IN (‘4’, ‘6’) AND RTT IN (‘16’, ‘501’, ‘502’) AND MED = ‘2’ AND EXS = ‘28’ |  | 50\_0050\_106 |
| (Feature-code = ‘LAP030’ OR Feature-code = ‘SZOSA\_DROGA\_LAP030’) AND TUC IN (‘4’, ‘6’, ‘42’) AND RTT IN (‘16’, ‘501’, ‘502’) AND EXS = ‘28’ | rozjazdy bezkolizyjnego skrzyżowania tej drogi z inną drogą | 50\_0050\_107 |
| (Feature-code = ‘LAP030’ OR Feature-code = ‘SZOSA\_DROGA\_LAP030’) AND TUC IN (‘4’, ‘6’) AND RTT IN (‘16’, ‘501’, ‘502’) AND MED = ‘1’ AND EXS = ‘28’ | gdy osie jezdni drogi ekspresowej lub głównej ruchu przyspieszonego dwujezdniowej są oddalone od siebie o ponad 100 m |
| (Feature-code = ‘LAP030’ OR Feature-code = ‘SZOSA\_DROGA\_LAP030’) AND TUC IN (‘4’, ‘6’) AND RTT IN (‘16’, ‘501’, ‘502’) AND EXS = ‘5’ |  | 50\_0050\_108 |
| (Feature-code = ‘LAP030’ OR Feature-code = ‘SZOSA\_DROGA\_LAP030’) AND TUC IN (‘4’, ‘6’) AND RTT = ‘14’ AND MED = ‘1’ AND EXS = ‘28’ |  | 50\_0050\_114 |
| (Feature-code = ‘LAP030’ OR Feature-code = ‘SZOSA\_DROGA\_LAP030’) AND TUC IN (‘4’, ‘6’) AND RTT = ‘14’ AND MED = ‘2’ AND EXS = ‘28’ |  | 50\_0050\_115 |
| (Feature-code = ‘LAP030’ OR Feature-code = ‘SZOSA\_DROGA\_LAP030’) AND TUC IN (‘4’, ‘6’, ‘42’) AND RTT = ‘14’ AND EXS = ‘28’ | rozjazdy bezkolizyjnego skrzyżowania drogi głównej z inną drogą | 50\_0050\_116\_2 |
| (Feature-code = ‘LAP030’ OR Feature-code = ‘SZOSA\_DROGA\_LAP030’) AND TUC IN (‘4’, ‘6’) AND RTT IN (‘0’, ‘15’) AND MCC IN (‘0’, ‘5’, ‘18’, ‘21’, ‘108’, ‘801’, ‘802’ ‘803’, ‘804’) AND MED = ‘1’ AND EXS = ‘28’ | RTT = ‘0’ dla dróg zbiorczych - weryfikacja w oparciu o BDOT10k (klasaDrogi = 'Z') | 50\_0050\_118 |
| (Feature-code = ‘LAP030’ OR Feature-code = ‘SZOSA\_DROGA\_LAP030’) AND TUC IN (‘4’, ‘6’) AND RTT IN (‘0’, ‘15’) AND MCC IN (‘0’, ‘5’, ‘18’, ‘21’, ‘108’, ‘801’, ‘802’ ‘803’, ‘804’) AND MED = ‘2’ AND EXS = ‘28’ | RTT = ‘0’ dla dróg zbiorczych - weryfikacja w oparciu o BDOT10k (klasaDrogi = 'Z') | 50\_0050\_119 |
| (Feature-code = ‘LAP030’ OR Feature-code = ‘SZOSA\_DROGA\_LAP030’) AND TUC IN (‘4’, ‘6’, ‘42’) AND RTT IN (‘0’, ‘15’) AND MCC IN (‘0’, ‘5’, ‘18’, ‘21’, ‘108’, ‘801’, ‘802’ ‘803’, ‘804’) AND EXS = ‘28’ | rozjazdy bezkolizyjnego skrzyżowania drogi zbiorczej o nawierzchni twardej z inną drogą,  RTT = ‘0’ dla dróg zbiorczych - weryfikacja w oparciu o BDOT10k (klasaDrogi = 'Z') | 50\_0050\_120\_2 |
| (Feature-code = ‘LAP030’ OR Feature-code = ‘SZOSA\_DROGA\_LAP030’) AND TUC IN (‘4’, ‘6’, ‘42’, ‘501’, ‘999’) AND RTT IN (‘0’, ‘503’, ‘504’) AND MCC IN (‘0’, ‘5’, ‘18’, ‘21’, ‘108’, ‘801’, ‘802’ ‘803’, ‘804’) AND EXS = ‘28’ | RTT = ‘0’ dla dróg lokalnych, dojazdowych lub innych – weryfikacja w oparciu o BDOT10k (klasaDrogi IN ('L', 'D', 'I')),  MCC = ‘0’ dla dróg lokalnych, dojazdowych lub innych o nawierzchni twardej – weryfikacja w oparciu o BDOT10k (materialNawierzchni IN ('Bt', 'Br', 'Kl', 'Kk', 'Kp', 'Mb')) | 50\_0050\_121 |
| (Feature-code = ‘LAP030’ OR Feature-code = ‘SZOSA\_DROGA\_LAP030’) AND TUC IN (‘4’, ‘6’, ‘42’, ‘501’, ‘999’) AND RTT IN (‘0’, ‘503’, ‘504’) AND MCC IN (‘0’, ‘46’, ‘86’, ‘117’, ‘805’) AND EXS = ‘28’ | RTT = ‘0’ dla dróg lokalnych, dojazdowych lub innych – weryfikacja w oparciu o BDOT10k (klasaDrogi IN ('L', 'D', 'I')),  MCC = ‘0’ dla dróg lokalnych, dojazdowych lub innych o nawierzchni utwardzonej – weryfikacja w oparciu o BDOT10k (materialNawierzchni IN ('Pb', 'Tl', 'Zw')) | 50\_0050\_123 |
| (Feature-code = ‘LAP030’ OR Feature-code = ‘SZOSA\_DROGA\_LAP030’) AND TUC IN (‘4’, ‘6’, ‘501’, ‘999’) AND RTT IN (‘’0, ‘503’) AND MCC IN (‘0’, ‘14’, ‘999’) AND EXS = ‘28’ | RTT = ‘0’ dla dróg lokalnych – weryfikacja w oparciu o BDOT10k (klasaDrogi = 'L'),  MCC = ‘0’ dla dróg lokalnych gruntowych – weryfikacja w oparciu o BDOT10k (materialNawierzchni IN ('Gr', 'Gz')) | 50\_0050\_126 |
| (Feature-code = ‘LAP030’ OR Feature-code = ‘SZOSA\_DROGA\_LAP030’) AND TUC IN (‘4’, ‘6’, ‘501’, ‘999’) AND RTT IN (‘0’, ‘504’) AND MCC IN (‘0’, ‘14’, ‘999’) AND EXS = ‘28’  Feature-code = ‘LAP010’ OR Feature-code = ‘DROGA\_POLNA\_LAP010’ | RTT = ‘0’ dla dróg dojazdowych lub innych – weryfikacja w oparciu o BDOT10k (klasaDrogi IN ('D', 'I')),  MCC = ‘0’ dla dróg dojazdowych lub innych gruntowych (materialNawierzchni IN ('Gr', 'Gz')) | 50\_0050\_127 |
| BRAK |  | 50\_0050\_128\_2 |
| Feature-code = ‘LAP050’ OR Feature-code = ‘SZLAK\_SCIEZ\_LAP050’ |  | 50\_0050\_129 |
| (Feature-code = ‘LAQ130’ OR Feature-code = ‘TUNEL\_L\_LAQ130’) AND LNTH >= 100 AND TUC IN (‘1’, ‘4’) |  | 50\_0050\_131\_1 |
| (Feature-code = ‘LAQ130’ OR Feature-code = ‘TUNEL\_L\_LAQ130’) AND LNTH < 100 AND TUC IN (‘1’, ‘4’)  (Feature-code = ‘PAQ130’ OR Feature-code = ‘TUNEL\_P\_PAQ130’) AND TUC IN (‘1’, ‘4’) |  | 50\_0050\_131\_2 |
| (Feature-code = ‘LAQ040’ OR Feature-code = ‘MOST\_WIADUK\_LAQ040’) AND BVC IN (‘502’, ‘503’) AND TUC IN (‘1’, ‘2’, ‘4’, ‘6’, ‘7’) AND LNTH >= 50 |  | 50\_0050\_133\_1 |
| (Feature-code = ‘LAQ040’ OR Feature-code = ‘MOST\_WIADUK\_LAQ040’) AND BVC IN (‘502’, ‘503’) AND TUC IN (‘1’, ‘2’, ‘4’, ‘6’, ‘7’) AND LNTH < 50  (Feature-code = ‘PAQ040’ OR Feature-code = ‘MOST\_WIADUK\_PAQ040’) AND BVC IN (‘502’, ‘503’) AND TUC IN (‘1’, ‘2’, ‘4’, ‘6’, ‘7’) |  | 50\_0050\_133\_2 |
| BRAK |  | 50\_0050\_146 |
| (Feature-code = ‘LAN010’ OR Feature-code = ‘KOLEJ\_L\_LAN010’) AND RRC <> (’13’, ‘14’) AND RRA IN (‘1’, ‘3’) AND LTN >= 3 AND RGC IN (‘1’, ‘3’, ‘5’) AND LOC IN (‘8’, ’25 (uniesiona ponad powierzchnię ziemi lub wody)‘, ‘31’, ‘32’) AND EXS = ‘28’ | RRC = ‘0’ dla linii kolejowych - weryfikacja w oparciu o BDOT10k (rodzajPojazduSzynowego <> 'Trm') | 50\_0050\_202 |
| (Feature-code = ‘LAN010’ OR Feature-code = ‘KOLEJ\_L\_LAN010’) AND RRC <> (’13’, ‘14’) AND RRA IN (‘1’, ‘3’) AND LTN = 2 AND RGC IN (‘1’, ‘3’, ‘5’) AND LOC IN (‘8’, ’25 (uniesiona ponad powierzchnię ziemi lub wody)‘, ‘31’, ‘32’) AND EXS = ‘28’ | RRC = ‘0’ dla linii kolejowych - weryfikacja w oparciu o BDOT10k (rodzajPojazduSzynowego <> 'Trm') | 50\_0050\_203 |
| (Feature-code = ‘LAN010’ OR Feature-code = ‘KOLEJ\_L\_LAN010’) AND RRC <> (’13’, ‘14’) AND RRA IN (‘1’, ‘3’) AND LTN = 1 AND RGC IN (‘1’, ‘3’, ‘5’) AND LOC IN (‘8’, ’25 (uniesiona ponad powierzchnię ziemi lub wody)‘, ‘31’, ‘32’) AND EXS = ‘28’ | RRC = ‘0’ dla linii kolejowych - weryfikacja w oparciu o BDOT10k (rodzajPojazduSzynowego <> 'Trm') | 50\_0050\_204 |
| (Feature-code = ‘LAN010’ OR Feature-code = ‘KOLEJ\_L\_LAN010’) AND RRC <> (’13’, ‘14’) AND RRA = ‘4’ AND LTN >= 3 AND RGC IN (‘1’, ‘3’, ‘5’) AND LOC IN (‘8’, ’25 (uniesiona ponad powierzchnię ziemi lub wody)‘, ‘31’, ‘32’) AND EXS = ‘28’ | RRC = ‘0’ dla linii kolejowych - weryfikacja w oparciu o BDOT10k (rodzajPojazduSzynowego <> 'Trm') | 50\_0050\_206 |
| (Feature-code = ‘LAN010’ OR Feature-code = ‘KOLEJ\_L\_LAN010’) AND RRC <> (’13’, ‘14’) AND RRA = ‘4’ AND LTN = 2 AND RGC IN (‘1’, ‘3’, ‘5’) AND LOC IN (‘8’, ’25 (uniesiona ponad powierzchnię ziemi lub wody)‘, ‘31’, ‘32’) AND EXS = ‘28’ | RRC = ‘0’ dla linii kolejowych - weryfikacja w oparciu o BDOT10k (rodzajPojazduSzynowego <> 'Trm') | 50\_0050\_207 |
| (Feature-code = ‘LAN010’ OR Feature-code = ‘KOLEJ\_L\_LAN010’) AND RRC <> (’13’, ‘14’) AND RRA = ‘4’ AND LTN = 1 AND RGC IN (‘1’, ‘3’, ‘5’) AND LOC IN (‘8’, ’25 (uniesiona ponad powierzchnię ziemi lub wody)‘, ‘31’, ‘32’) AND EXS = ‘28’ | RRC = ‘0’ dla linii kolejowych - weryfikacja w oparciu o BDOT10k (rodzajPojazduSzynowego <> 'Trm') | 50\_0050\_208 |
| (Feature-code = ‘LAN010’ OR Feature-code = ‘KOLEJ\_L\_LAN010’) AND RRC <> (’13’, ‘14’) AND RGC IN (‘1’, ‘2’, ‘3’, ‘5’) AND EXS = ‘5’ | RRC = ‘0’ dla linii kolejowych - weryfikacja w oparciu o BDOT10k (rodzajPojazduSzynowego <> 'Trm') | 50\_0050\_209 |
| (Feature-code = ‘LAN010’ OR Feature-code = ‘KOLEJ\_L\_LAN010’) AND RRC <> (’13’, ‘14’) AND RGC IN (‘1’, ‘2’, ‘3’, ‘5’) AND EXS IN (‘6’, ‘501’, ‘502’, ‘503’, ‘504’) | RRC = ‘0’ dla linii kolejowych - weryfikacja w oparciu o BDOT10k (rodzajPojazduSzynowego <> 'Trm'),  segmenty o wartości EXS = ‘6’ występujące w ciągu linii czynnej kontynuować znakiem linii czynnej - weryfikacja w oparciu o BDOT10k (x\_katIstnienia = 'Eks') | 50\_0050\_210 |
| (Feature-code = ‘LAQ130’ OR Feature-code = ‘TUNEL\_L\_LAQ130’) AND TUC = ‘3’ AND LNTH >= 100 |  | 50\_0050\_219\_1 |
| (Feature-code = ‘LAQ130’ OR Feature-code = ‘TUNEL\_L\_LAQ130’) AND TUC = ‘3’ AND LNTH < 100  (Feature-code = ‘PAQ130’ OR Feature-code = ‘TUNEL\_P\_PAQ130’) AND TUC = ‘3’ |  | 50\_0050\_219\_2 |
| (Feature-code = ‘LAQ040’ OR Feature-code = ‘MOST\_WIADUK\_LAQ040’) AND BVC IN (‘502’, ‘503’) AND TUC = ‘3’ AND LNTH >= 50 |  | 50\_0050\_220\_1 |
| (Feature-code = ‘LAQ040’ OR Feature-code = ‘MOST\_WIADUK\_LAQ040’) AND BVC IN (‘502’, ‘503’) AND TUC = ‘3’ AND LNTH < 50  (Feature-code = ‘PAQ040’ OR Feature-code = ‘MOST\_WIADUK\_PAQ040’) AND BVC IN (‘502’, ‘503’) AND TUC = ‘3’ |  | 50\_0050\_220\_2 |
| (Feature-code IN (‘PAL015’, ‘AAL015’) OR Feature-code IN (‘BUDYNEK\_P\_PAL015’, ‘BUDYNEK\_A\_AAL015’)) AND BFC = ‘27’ AND TUC IN (‘0’, ‘3’) | TUC = ‘0’ dla stacji kolejowych | 50\_0050\_223 |
| (Feature-code IN (‘PAL015’, ‘AAL015’) OR Feature-code IN (‘BUDYNEK\_P\_PAL015’, ‘BUDYNEK\_A\_AAL015’)) AND BFC = ‘601’ AND TUC IN (‘0’, ‘3’) | TUC = ‘0’ dla przystanków kolejowych | 50\_0050\_224 |
| (Feature-code = ‘AAL020’ OR Feature-code = ‘TEREN\_ZABUD\_AAL020’) AND US2 IN (‘0’, ‘500’, ‘501’, ‘502’, ‘503’, ‘504’) AND BAC IN (‘2’, ‘3’) | US2 = ‘0’ dla zabudowy wielorodzinnej i jednorodzinnej – weryfikacja w oparciu o BDOT10k (rodzaj IN ('Wld', 'Jrd')) | 50\_0050\_312\_3 |
| (Feature-code = ‘AAL015’ OR Feature-code = ‘BUDYNEK\_A\_AAL015’)AND (BFC IN (‘0’, ‘1’, ‘2’, ‘3’, ‘5’, ‘6’, ‘9’, ‘10’, ‘12’, ‘13’, ‘14’, ‘15’, ‘16’, ‘17’, ‘18’, ‘28’, ‘31’, ‘33’, ‘35’, ‘36’, ‘37’, ‘38’, ‘52’, ‘53’, ‘54’, ‘59’, ‘60’, ‘61’, ‘66’, ‘70’, ‘77’, ‘86’, ‘87’, ‘88’, ’89’, ‘95’, ‘96’, ‘106’, ‘117’, ‘122’, ‘127’, ‘128’, ‘130’, ‘602’, ‘603’, ‘604’, ‘605’, ‘606’, ‘607’, ‘610’, ‘611’, ‘612’, ‘613’) OR (BFC = ‘7‘ AND HWT = ‘7’)) AND EXS IN (‘5’, ‘6’, ‘28’) AND *Pole\_powierzchni* >= 500m2 | BFC = ‘0’ dla budynków mieszkalnych, użyteczności publicznej i przemysłowych – weryfikacja w oparciu o BDOT10k (funOgolnaBudynku IN ('1121', '1122', '1211', '1212', '1220', '1230', '1261', '1262', '1263', '1264', '1265', '1251')OR funSzczegolowaBudynku IN ('1110.Dj', '1110.Dl', '1130.Dz', '1130.Kl', '1130.Km', '1110.Ls', '1130.Bs', '1130.Db', '1330.Dd', '1130.Os', '1130.Dp', '1130.Ds', '1130.Hr', '1130.In', '1130.Po', '1130.Ra', '1130.Rb', '1130.Rp', '1130.Zk', '1130.Zp', '1241.Da', '1241.Dk', '1241.Dl', '1241.Kg', '1241.Tp', '1242.Pw', '1272.Bc', '1272.Dp', '1272.Kr', '1274.As', '1274.Sc', '1274.Tp')) | 50\_0050\_316\_3 |
| (Feature-code = ‘AAL015’ OR Feature-code = ‘BUDYNEK\_A\_AAL015’)AND (BFC IN (‘0’, ‘16’, ‘17’, ‘36’, ) OR (BFC = ‘7‘ AND HWT = ‘7’)) AND EXS IN (‘5’, ‘6’, ‘28’) AND *Pole\_powierzchni* < 500m2  (Feature-code = ‘PAL015’ OR Feature-code = ‘BUDYNEK\_P\_PAL015’) AND (BFC IN (‘0’, ‘16’, ‘17’, ‘36’, ) OR (BFC = ‘7‘ AND HWT = ‘7’)) AND EXS IN (‘5’, ‘6’, ‘28’)  (Feature-code = ‘AAL015’ OR Feature-code = ‘BUDYNEK\_A\_AAL015’)AND BFC IN (‘0’, ‘1’, ‘2’, ‘3’, ‘5’, ‘6’, ‘9’, ‘10’, ‘12’, ‘13’, ‘14’, ‘15’, ‘18’, ‘28’, ‘31’, ‘33’, ‘35’, ‘37’, ‘38’, ‘52’, ‘53’, ‘54’, ‘59’, ‘60’, ‘61’, ‘66’, ‘70’, ‘77’, ‘86’, ‘87’, ‘88’,’89’, ‘95’, ‘96’, ‘106’, ‘117’, ‘122’, ‘127’, ‘128’, ‘130’, ‘602’, ‘603’, ‘604’, ‘605’, ‘606’, ‘607’, ‘610’, ‘611’, ‘612’, ‘613’) AND EXS IN (‘5’, ‘6’, ‘28’) AND *Pole powierzchni* < 500m2 AND *Pole\_powierzchni* >= 200m2  (Feature-code = ‘PAL015’ OR Feature-code = ‘BUDYNEK\_P\_PAL015’) AND BFC IN (‘0’, ‘1’, ‘2’, ‘3’, ‘5’, ‘6’, ‘9’, ‘10’, ‘12’, ‘13’, ‘14’, ‘15’, ‘18’, ‘28’, ‘31’, ‘33’, ‘35’, ‘37’, ‘38’, ‘52’, ‘53’, ‘54’, ‘59’, ‘60’, ‘61’, ‘66’, ‘70’, ‘77’, ‘86’, ‘87’, ‘88’,’89’, ‘95’, ‘96’, ‘106’, ‘117’, ‘122’, ‘127’, ‘128’, ‘130’, ‘602’, ‘603’, ‘604’, ‘605’, ‘606’, ‘607’, ‘610’, ‘611’, ‘612’, ‘613’) AND EXS IN (‘5’, ‘6’, ‘28’) AND *Pole\_powierzchni* >= 200m2  (Feature-code = ‘PAL510’ OR Feature-code = ‘ZAGRODA\_NIE\_PAL510’) AND EXS IN (‘0’, ‘5’, ‘6’, ‘28’) | BFC = ‘0’ dla budynków mieszkalnych, użyteczności publicznej i przemysłowych – weryfikacja w oparciu o BDOT10k (funOgolnaBudynku IN ('1121', '1122', '1211', '1212', '1220', '1230', '1261', '1262', '1263', '1264', '1265', '1251')OR funSzczegolowaBudynku IN ('1110.Dj', '1110.Dl', '1130.Dz', '1130.Kl', '1130.Km', '1110.Ls', '1130.Bs', '1130.Db', '1330.Dd', '1130.Os', '1130.Dp', '1130.Ds', '1130.Hr', '1130.In', '1130.Po', '1130.Ra', '1130.Rb', '1130.Rp', '1130.Zk', '1130.Zp', '1241.Da', '1241.Dk', '1241.Dl', '1241.Kg', '1241.Tp', '1242.Pw', '1272.Bc', '1272.Dp', '1272.Kr', '1274.As', '1274.Sc', '1274.Tp')),  EXS = ‘0’ dla budynków mieszkalnych nie zniszczonych – weryfikacja w oparciu o BDOT10k (x\_katIstnienia <> 'Zns'),  *Pole\_powierzchni* >= 200m2 (obiekty z klasy PAL015) – weryfikacja w oparciu o BDOT10k (*Pole\_powierzchni* > 200) | 50\_0050\_316\_4 |
| (Feature-code IN (‘PAL015’, ‘AAL015’) OR Feature-code IN (‘BUDYNEK\_P\_PAL015’, ‘BUDYNEK\_A\_AAL015’))AND ((BFC = ‘7’ AND HWT IN (‘2’, ‘4’)) OR BFC = ‘50’) AND EXS IN (‘5’, ‘6’, ‘28’) |  | 50\_0050\_327\_2 |
| (Feature-code IN (‘PAL015’, ‘AAL015’) OR Feature-code IN (‘BUDYNEK\_P\_PAL015’, ‘BUDYNEK\_A\_AAL015’))AND BFC IN (‘0’, ‘7’) AND HWT IN (‘6’, ‘9’, ‘11’, ‘16’, ‘20’, ‘21’, ‘100’) AND EXS IN (‘5’, ‘6’, ‘28’) |  | 50\_0050\_328\_2 |
| (Feature-code IN (‘PAL015’, ‘AAL015’) OR Feature-code IN (‘BUDYNEK\_P\_PAL015’, ‘BUDYNEK\_A\_AAL015’))AND BFC IN (‘0’, ‘7’) AND HWT = ‘3’ AND EXS IN (‘5’, ‘6’, ‘28’) |  | 50\_0050\_329\_2 |
| Feature-code = ‘AAK160’ OR Feature-code = ‘STADION\_AMF\_AAK160’ | stadion - weryfikacja w oparciu o BDOT10k (rodzaj IN ('Std', 'Tsm')) | 50\_0050\_338 |
| BRAK |  | 50\_0050\_339 |
| (Feature-code = ‘LFA000’ OR Feature-code = ‘GRANICA\_ADM\_LFA000’) AND USG = ‘23’ |  | 50\_0050\_501 |
| (Feature-code = ‘LFA000’ OR Feature-code = ‘GRANICA\_ADM\_LFA000’) AND USG = ‘26’ | weryfikacja w oparciu o PRG | 50\_0050\_503 |
| (Feature-code = ‘LFA000’ OR Feature-code = ‘GRANICA\_ADM\_LFA000’) AND USG IN (‘30’, ‘999’) | USG = ‘999’ - weryfikacja w oparciu o PRG | 50\_0050\_504 |
| (Feature-code = ‘LFA000’ OR Feature-code = ‘GRANICA\_ADM\_LFA000’) AND USG IN (‘31’, ‘999’) | USG = ‘999’ - weryfikacja w oparciu o PRG | 50\_0050\_505 |
| PRG |  | 50\_0050\_506 |
| (Feature-code = ‘ABH080’ OR Feature-code = ‘JEZIORO\_STA\_ABH080’) AND ARH>=0,25  Feature-code = ‘ABH020’ OR Feature-code = ‘KANAL\_ROW\_A\_ABH020’  Feature-code = ‘ABA040’  Feature-code = ‘ABH140’ OR Feature-code = ‘RZEKA\_STRUM\_ABH140’  Feature-code = ‘ABH050’ OR AND ARH>=0,25 |  | 50\_0050\_601 |
| (Feature-code = ‘ABH080’ OR Feature-code = ‘JEZIORO\_STA\_ABH080’) AND ARH>=0,25  Feature-code = ‘ABH020’ OR Feature-code = ‘KANAL\_ROW\_A\_ABH020’  Feature-code = ‘ABA040’  Feature-code = ‘ABH140’ OR Feature-code = ‘RZEKA\_STRUM\_ABH140’  Feature-code = ‘ABH050’ OR AND ARH>=0,25 |  | 50\_0050\_604 |
| (Feature-code = ‘LBH140’ OR Feature-code = ‘RIVERL\_LFT’) AND HYC =’8’ AND *Długosc\_linii* >= 200 (Feature-code = ‘LBH020’ OR Feature-code = ‘KANAL\_ROW\_L\_LBH020’) AND HYC =’8’ AND *Długosc\_linii* >= 200 | WWR = ‘1’ – stosować znak o szerokości 0,2 mm  WWR = ‘2’ – stosować znak o szerokości 0,3 mm  WWR = ‘3’ – stosować znak o szerokości 0,4 mm | 50\_0050\_606 |
| Feature-code = ‘LBE015’ AND wartość atrybutu CRV |  | 50\_0050\_634 |
| Feature-code = ‘LBE015’ AND wartość atrybutu CRV |  | 50\_0050\_635 |
| Feature-code = ‘LBE015’ AND wartość atrybutu CRV |  | 50\_0050\_636 |
| (Feature-code = ‘AEC015’ OR Feature-code = ‘LAS\_A\_AEC015’) AND TRE IN (‘0’, ‘1’) AND *Pole\_powierzchni* >= 5000m2  (Feature-code = ‘AEB020’ OR Feature-code = ‘KRZEWY\_KOSO\_AEB020’) AND TRE IN (‘0’, ‘1’) AND VEG NOT IN (‘600’, ‘999’) AND *Pole\_powierzchni* >= 5000m2 | TRE =’0’ dla lasu/zagajnika liściastego – weryfikacja w oparciu o BDOT10k (kategoria =’L’)  VEG = ‘0’ dla zagajnika liściastego – weryfikacja  w oparciu o BDOT10k (OT\_PTLZ\_A OR OT\_PTUT\_A(rodzaj = ‘Szl’)) | 50\_0050\_703\_1 |
| (Feature-code = ‘AEC015’ OR Feature-code = ‘LAS\_A\_AEC015’) AND TRE IN (‘0’, ‘2’) AND *Pole\_powierzchni* >= 5000m2  (Feature-code = ‘AEB020’ OR Feature-code = ‘KRZEWY\_KOSO\_AEB020’) AND TRE IN (‘0’, ‘2’) AND VEG NOT IN (‘600’, ‘999’) AND *Pole\_powierzchni* >= 5000m2 | TRE =’0’ dla lasu/zagajnika iglastego – weryfikacja w oparciu o BDOT10k (kategoria =’I’)  VEG = ‘0’ dla zagajnika iglastego – weryfikacja  w oparciu o BDOT10k (OT\_PTLZ\_A OR OT\_PTUT\_A(rodzaj = ‘Szl’)) | 50\_0050\_704\_1 |
| (Feature-code = ‘AEC015’ OR Feature-code = ‘LAS\_A\_AEC015’) AND TRE IN (‘0’, ‘3’) AND *Pole\_powierzchni* >= 5000m2  (Feature-code = ‘AEB020’ OR Feature-code = ‘KRZEWY\_KOSO\_AEB020’) AND TRE IN (‘0’, ‘3’) AND VEG NOT IN (‘600’, ‘999’) AND *Pole\_powierzchni* >= 5000m2 | TRE =’0’ dla lasy/zagajnika mieszanego – weryfikacja w oparciu o BDOT10k (kategoria =’M’)  VEG = ‘0’ dla zagajnika mieszanego – weryfikacja w oparciu o BDOT10k (OT\_PTLZ\_A OR OT\_PTUT\_A(rodzaj = ‘Szl’)) | 50\_0050\_705\_1 |
| (Feature-code = ‘LEC040’ OR Feature-code = ‘DUKT\_PAS\_OC\_LEC040’) AND *Długość\_linii* >= 250m |  | 50\_0050\_711 |
| (Feature-code = ‘AEC015’ OR Feature-code = ‘LAS\_A\_AEC015’) AND TRE IN (‘0’, ‘1’, ‘2’, ‘3’) AND *Pole\_powierzchni* >= 5000m2  (Feature-code = ‘AEB020’ OR Feature-code = ‘KRZEWY\_KOSO\_AEB020’) AND TRE IN (‘0’, ‘1’, ‘2’, ‘3’) AND VEG NOT IN (‘600’, ‘999’) AND *Pole\_powierzchni* >= 5000m2 | TRE =’0’ dla konturu lasu/zagajnika – weryfikacja w oparciu o BDOT10k (OT\_PTLZ\_A)  VEG = ‘0’ dla zagajnika – weryfikacja w oparciu  o BDOT10k (OT\_PTLZ\_A OR OT\_PTUT\_A(rodzaj = ‘Szl’)) | 50\_0050\_739 |
| (Feature-code = ‘LCA010’ OR Feature-code = ‘WARSTWICA\_L\_LCA010’) AND wartość atrybutu ZV2 |  | 50\_0050\_802 |
| (Feature-code = ‘LCA010’ OR Feature-code = ‘WARSTWICA\_L\_LCA010’) AND wartość atrybutu ZV2 |  | 50\_0050\_803 |
| (Feature-code = ‘LCA010’ OR Feature-code = ‘WARSTWICA\_L\_LCA010’) AND wartość atrybutu ZV2 |  | 50\_0050\_804 |
| (Feature-code = ‘LDB010’ OR Feature-code = ‘URWISKO\_KLI\_LDB010’) AND *Długość\_linii* >= 150m  AND *Szerokość zbocza w rzucie poziomym* > 35 m |  | 50\_0050\_807\_1 |
| (Feature-code = ‘LDB010’ OR Feature-code = ‘URWISKO\_KLI\_LDB010’) AND *Długość\_linii* >= 150m  AND *Szerokość zbocza w rzucie poziomym* 7-35 m |  | 50\_0050\_807\_2 |
| (Feature-code = ‘LDB070’ OR Feature-code = ‘WYKOP\_L\_LDB070’) AND *Długość\_linii* >= 200m |  | 50\_0050\_808 |
| Feature-code = ‘PAL025’ OR Feature-code = 'KOPIEC\_KURH\_PAL025' |  | 50\_0050\_812 |
| Feature-code = ‘PDB080’ OR Feature-code = ‘OBNIZENIE\_D\_PDB080’ |  | 50\_0050\_813 |
| Feature-code = ‘LDB200’ OR Feature-code = ‘WAWOZ\_L\_LDB200’ |  | 50\_0050\_814 |
| Interpretacja obrazu poziomicowego |  | 50\_0050\_822 |
| (Feature-code = ‘LAP030’ OR Feature-code = ‘SZOSA\_DROGA\_LAP030’) AND USG IN (‘0’, ‘4’, ‘33’)  wartość atrybutu NAM | USG = ‘0’ dla dróg krajowych i wojewódzkich – weryfikacja w oparciu o BDOT10k (katZarzadzania IN ('K', 'W')) | 50\_0050\_901 |
| BRAK |  | 50\_0050\_904 |
| PRNG |  | 50\_0050\_905 |
| PRNG |  | 50\_0050\_906 |
| PRNG |  | 50\_0050\_907 |
| PRNG |  | 50\_0050\_908 |
| PRNG |  | 50\_0050\_909 |
| PRNG |  | 50\_0050\_910 |
| Feature-code = ‘ABA040’  wartość atrybutu NAM NOT IN ‘UNK’  (Feature-code = ‘ABH080’ OR Feature-code = ‘JEZIORO\_STA\_ABH080’) AND ARH>=0,25  (Feature-code = ‘ABH020’ OR Feature-code = ‘KANAL\_ROW\_A\_ABH020’)  wartość atrybutu NAM NOT IN ‘UNK’  (Feature-code = ‘ABH140’ OR Feature-code = ‘RZEKA\_STRUM\_ABH140’)  wartość atrybutu NAM NOT IN ‘UNK’  (Feature-code = ‘LBH140’ OR Feature-code = ‘RIVERL\_LFT’) AND HYC =’8’ AND *Długosc\_linii* >= 200  wartość atrybutu NAM NOT IN ‘UNK’ (Feature-code = ‘LBH020’ OR Feature-code = ‘KANAL\_ROW\_L\_LBH020’) AND HYC =’8’ AND *Długosc\_linii* >= 200  wartość atrybutu NAM NOT IN ‘UNK’ |  | 50\_0050\_913 |
| (Feature-code = ‘ABH080’ OR Feature-code = ‘JEZIORO\_STA\_ABH080’) AND ARH>=0,25  wartość atrybutu NAM NOT IN ‘UNK’  (Feature-code = ‘ABH020’ OR Feature-code = ‘KANAL\_ROW\_A\_ABH020’)  wartość atrybutu NAM NOT IN ‘UNK’  (Feature-code = ‘ABH140’ OR Feature-code = ‘RZEKA\_STRUM\_ABH140’)  wartość atrybutu NAM NOT IN ‘UNK’  (Feature-code = ‘LBH140’ OR Feature-code = ‘RIVERL\_LFT’) AND HYC =’8’ AND *Długosc\_linii* >= 200  wartość atrybutu NAM NOT IN ‘UNK’ (Feature-code = ‘LBH020’ OR Feature-code = ‘KANAL\_ROW\_L\_LBH020’) AND HYC =’8’ AND *Długosc\_linii* >= 200  wartość atrybutu NAM NOT IN ‘UNK’ |  | 50\_0050\_914 |
| Feature-code = ‘LBE015’  wartość atrybutu CRV |  | 50\_0050\_917 |
| PRNG |  | 50\_0050\_922 |
| PRNG |  | 50\_0050\_923 |
| Feature-code = ‘LCA010’ OR Feature-code = ‘WARSTWICA\_L\_LCA010’  wartość atrybutu ZV2 |  | 50\_0050\_924 |

**Kodowanie FACV**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Sposób pozyskania danych z bazy VMap Level 2 | Uwagi | kod\_kartoh |
| Feature-code = ‘ROADL\_LFT’ AND TUC = ‘2’ AND RTT = ‘16’ AND EXS = ‘28’ | gdy osie jezdni autostrady są oddalone od siebie o mniej niż 100 m | 50\_0050\_101 |
| Feature-code = ‘ROADL\_LFT’ AND TUC = ’36’ AND RTT = 16’ AND EXS = ‘28’ |  | 50\_0050\_102 |
| Feature-code = ‘ROADL\_LFT’ AND TUC = ‘2’AND RTT = ‘16’ AND EXS = ‘28’ | gdy osie jezdni autostrady są oddalone od siebie o ponad 100 m |
| Feature-code = ‘ROADL\_LFT’ AND TUC = ‘2’ AND RTT = ‘16’ AND EXS = ‘5’ |  | 50\_0050\_103 |
| Feature-code = ‘ROADL\_LFT’ AND TUC IN (‘4’, ‘6’) AND RTT IN (‘0’, ‘16’, ‘501’, ‘502’) AND MED = ‘1’ AND EXS = ‘28’ | gdy osie jezdni drogi ekspresowej lub głównej ruchu przyspieszonego dwujezdniowej są oddalone od siebie o mniej niż 100 m,  RTT = ‘0’ dla dróg ekspresowych lub głównych ruchu przyśpieszonego – weryfikacja w oparciu o BDOT10k (klasaDrogi IN ('S', 'GP')) | 50\_0050\_105 |
| Feature-code = ‘ROADL\_LFT’ AND TUC IN (‘4’, ‘6’) AND RTT IN (‘0’, ‘16’, ‘501’, ‘502’) AND MED = ‘2’ AND EXS = ‘28’ | RTT = ‘0’ dla dróg ekspresowych lub głównych ruchu przyśpieszonego – weryfikacja w oparciu o BDOT10k (klasaDrogi IN ('S', 'GP')) | 50\_0050\_106 |
| Feature-code = ‘ROADL\_LFT’ AND TUC IN (‘4’, ‘6’, ‘42’) AND RTT IN (‘0’, ‘16’, ‘501’, ‘502’) AND EXS = ‘28’ | rozjazdy bezkolizyjnego skrzyżowania tej drogi z inną drogą,  RTT = ‘0’ dla dróg ekspresowych lub głównych ruchu przyśpieszonego – weryfikacja w oparciu o BDOT10k (klasaDrogi IN ('S', 'GP')) | 50\_0050\_107 |
| Feature-code = ‘ROADL\_LFT’ AND TUC IN (‘4’, ‘6’) AND RTT IN (‘0’, ‘16’, ‘501’, ‘502’) AND MED = ‘1’ AND EXS = ‘28’ | gdy osie jezdni drogi ekspresowej lub głównej ruchu przyspieszonego dwujezdniowej są oddalone od siebie o ponad 100 m,  RTT = ‘0’ dla dróg ekspresowych lub głównych ruchu przyśpieszonego – weryfikacja w oparciu o BDOT10k (klasaDrogi IN ('S', 'GP')) |
| Feature-code = ‘ROADL\_LFT’ AND TUC IN (‘4’, ‘6’) AND RTT IN (‘0’, ‘16’, ‘501’, ‘502’) AND EXS = ‘5’ | RTT = ‘0’ dla dróg ekspresowych lub głównych ruchu przyśpieszonego – weryfikacja w oparciu o BDOT10k (klasaDrogi IN ('S', 'GP')) | 50\_0050\_108 |
| Feature-code = ‘ROADL\_LFT’ AND TUC IN (‘4’, ‘6’) AND RTT = ‘14’ AND MED = ‘1’ AND EXS = ‘28’ |  | 50\_0050\_114 |
| Feature-code = ‘ROADL\_LFT’ AND TUC IN (‘4’, ‘6’) AND RTT = ‘14’ AND MED = ‘2’ AND EXS = ‘28’ |  | 50\_0050\_115 |
| Feature-code = ‘ROADL\_LFT’ AND TUC IN (‘4’, ‘6’, ‘42’) AND RTT = ‘14’ AND EXS = ‘28’ | rozjazdy bezkolizyjnego skrzyżowania drogi głównej z inną drogą | 50\_0050\_116\_2 |
| Feature-code = ‘ROADL\_LFT’ AND TUC IN (‘4’, ‘6’) AND RTT IN (‘0’, ‘15’) AND MCC IN (‘0’, ‘5’, ‘18’, ‘21’, ‘108’, ‘801’, ‘802’ ‘803’, ‘804’) AND MED = ‘1’ AND EXS = ‘28’ | RTT = 0 dla dróg zbiorczych - weryfikacja w oparciu o BDOT10k (klasaDrogi = 'Z') | 50\_0050\_118 |
| Feature-code = ‘ROADL\_LFT’ AND TUC IN (‘4’, ‘6’) AND RTT IN (‘0’, ‘15’) AND MCC IN (‘0’, ‘5’, ‘18’, ‘21’, ‘108’, ‘801’, ‘802’ ‘803’, ‘804’) AND MED = ‘2’ AND EXS = ‘28’ | RTT = 0 dla dróg zbiorczych - weryfikacja w oparciu o BDOT10k (klasaDrogi = 'Z') | 50\_0050\_119 |
| Feature-code = ‘ROADL\_LFT’ AND TUC IN (‘4’, ‘6’, ‘42’) AND RTT IN (‘0’, ‘15’) AND MCC IN (‘0’, ‘5’, ‘18’, ‘21’, ‘108’, ‘801’, ‘802’ ‘803’, ‘804’) AND EXS = ‘28’ | rozjazdy bezkolizyjnego skrzyżowania drogi zbiorczej o nawierzchni twardej z inną drogą,  RTT = 0 dla dróg zbiorczych - weryfikacja w oparciu o BDOT10k (klasaDrogi = 'Z') | 50\_0050\_120\_2 |
| Feature-code = ‘ROADL\_LFT’ AND TUC IN (‘4’, ‘6’, ‘42’, ‘501’, ‘999’) AND RTT IN (‘0’, ‘503’, ‘504’) AND MCC IN (‘0’, ‘5’, ‘18’, ‘21’, ‘108’, ‘801’, ‘802’ ‘803’, ‘804’) AND EXS = ‘28’ | RTT = 0 dla dróg lokalnych, dojazdowych lub innych – weryfikacja w oparciu o BDOT10k (klasaDrogi IN ('L', 'D', 'I')),  MCC = 0 dla dróg lokalnych, dojazdowych lub innych o nawierzchni twardej – weryfikacja w oparciu o BDOT10k (materialNawierzchni IN ('Bt', 'Br', 'Kl', 'Kk', 'Kp', 'Mb')) | 50\_0050\_121 |
| Feature-code = ‘ROADL\_LFT’ AND TUC IN (‘4’, ‘6’, ‘42’, ‘501’, ‘999’) AND RTT IN (‘0’, ‘503’, ‘504’) AND MCC IN (‘0’, ‘46’, ‘86’, ‘117’, ‘805’) AND EXS = ‘28’ | RTT = 0 dla dróg lokalnych, dojazdowych lub innych – weryfikacja w oparciu o BDOT10k (klasaDrogi IN ('L', 'D', 'I')),  MCC = 0 dla dróg lokalnych, dojazdowych lub innych o nawierzchni utwardzonej – weryfikacja w oparciu o BDOT10k (materialNawierzchni IN ('Pb', 'Tl', 'Zw')) | 50\_0050\_123 |
| Feature-code = ‘ROADL\_LFT’ AND TUC IN (‘4’, ‘6’, ‘501’, ‘999’) AND RTT IN (‘’0, ‘503’) AND MCC IN (‘0’, ‘14’, ‘999’) AND EXS = ‘28’ | RTT = 0 dla dróg lokalnych – weryfikacja w oparciu o BDOT10k (klasaDrogi = 'L'),  MCC = 0 dla dróg lokalnych gruntowych – weryfikacja w oparciu o BDOT10k (materialNawierzchni IN ('Gr', 'Gz')) | 50\_0050\_126 |
| Feature-code = ‘ROADL\_LFT’ AND TUC IN (‘4’, ‘6’, ‘501’, ‘999’) AND RTT IN (‘0’, ‘504’) AND MCC IN (‘0’, ‘14’, ‘999’) AND EXS = ‘28’  Feature-code = ‘CARTRACL\_LFT’ AND SEC IN (‘0’, ‘5’, ‘999’) | RTT = 0 dla dróg dojazdowych lub innych – weryfikacja w oparciu o BDOT10k (klasaDrogi IN ('D', 'I')),  MCC = 0 dla dróg dojazdowych lub innych gruntowych (materialNawierzchni IN ('Gr', 'Gz')) | 50\_0050\_127 |
| BRAK |  | 50\_0050\_128\_2 |
| Feature-code = ‘TRAILL\_LFT’ |  | 50\_0050\_129 |
| Feature-code = ‘TUNNELL\_LFT’ AND LEN >= 100 AND TUC IN (‘1’, ‘4’) |  | 50\_0050\_131\_1 |
| Feature-code = ‘TUNNELL\_LFT’ AND LEN < 100 AND TUC IN (‘1’, ‘4’)  Feature-code = ‘TUNNELC\_PFT’ AND TUC IN (‘1’, ‘4’) |  | 50\_0050\_131\_2 |
| Feature-code = ‘BRIDGEL\_LFT’ AND BVC IN (‘2’, ‘502’, ‘503’) AND TUC IN (‘1’, ‘2’, ‘4’, ‘6’, ‘7’) AND LEN >= 50 |  | 50\_0050\_133\_1 |
| Feature-code = ‘BRIDGEL\_LFT’ AND BVC IN (‘2’, ‘502’, ‘503’) AND TUC IN (‘1’, ‘2’, ‘4’, ‘6’, ‘7’) AND LEN < 50  Feature-code = ‘BRIDGEC\_PFT’ AND BVC IN (‘2’, ‘502’, ‘503’) AND TUC IN (‘1’, ‘2’, ‘4’, ‘6’, ‘7’) |  | 50\_0050\_133\_2 |
| BRAK |  | 50\_0050\_146 |
| Feature-code = ‘RAILRDL\_LFT’ AND RRC IN (‘0’, ‘3’, ‘16’, ‘21’) AND RRA IN (‘1’, ‘3’) AND LTN >= 3 AND RGC IN (‘1’, ‘3’, ‘5’) AND LOC IN (‘8’, ’25 (Elevated Above Ground or Water Surface)‘, ‘31’, ‘32’) AND EXS = ‘28’ | RRC = ‘0’ dla linii kolejowych - weryfikacja w oparciu o BDOT10k (rodzajPojazduSzynowego <> 'Trm') | 50\_0050\_202 |
| Feature-code = ‘RAILRDL\_LFT’ AND RRC IN (‘0’, ‘3’, ‘16’, ‘21’) AND RRA IN (‘1’, ‘3’) AND LTN = 2 AND RGC IN (‘1’, ‘3’, ‘5’) AND LOC IN (‘8’, ’25 (Elevated Above Ground or Water Surface)‘, ‘31’, ‘32’) AND EXS = ‘28’ | RRC = ‘0’ dla linii kolejowych - weryfikacja w oparciu o BDOT10k (rodzajPojazduSzynowego <> 'Trm') | 50\_0050\_203 |
| Feature-code = ‘RAILRDL\_LFT’ AND RRC IN (‘0’, ‘3’, ‘16’, ‘21’) AND RRA IN (‘1’, ‘3’) AND LTN = 1 AND RGC IN (‘1’, ‘3’, ‘5’) AND LOC IN (‘8’, ’25 (Elevated Above Ground or Water Surface)‘, ‘31’, ‘32’) AND EXS = ‘28’ | RRC = ‘0’ dla linii kolejowych - weryfikacja w oparciu o BDOT10k (rodzajPojazduSzynowego <> 'Trm') | 50\_0050\_204 |
| Feature-code = ‘RAILRDL\_LFT’ AND RRC IN (‘0’, ‘3’, ‘16’, ‘21’) AND RRA = ‘4’ AND LTN >= 3 AND RGC IN (‘1’, ‘3’, ‘5’) AND LOC IN (‘8’, ’25 (Elevated Above Ground or Water Surface)‘, ‘31’, ‘32’) AND EXS = ‘28’ | RRC = ‘0’ dla linii kolejowych - weryfikacja w oparciu o BDOT10k (rodzajPojazduSzynowego <> 'Trm') | 50\_0050\_206 |
| Feature-code = ‘RAILRDL\_LFT’ AND RRC IN (‘0’, ‘3’, ‘16’, ‘21’) AND RRA = ‘4’ AND LTN = 2 AND RGC IN (‘1’, ‘3’, ‘5’) AND LOC IN (‘8’, ’25 (Elevated Above Ground or Water Surface)‘, ‘31’, ‘32’) AND EXS = ‘28’ | RRC = ‘0’ dla linii kolejowych - weryfikacja w oparciu o BDOT10k (rodzajPojazduSzynowego <> 'Trm') | 50\_0050\_207 |
| Feature-code = ‘RAILRDL\_LFT’ AND RRC IN (‘0’, ‘3’, ‘16’, ‘21’) AND RRA = ‘4’ AND LTN = 1 AND RGC IN (‘1’, ‘3’, ‘5’) AND LOC IN (‘8’, ’25 (Elevated Above Ground or Water Surface)‘, ‘31’, ‘32’) AND EXS = ‘28’ | RRC = ‘0’ dla linii kolejowych - weryfikacja w oparciu o BDOT10k (rodzajPojazduSzynowego <> 'Trm') | 50\_0050\_208 |
| Feature-code = ‘RAILRDL\_LFT’ AND RRC IN (‘0’, ‘3’, ‘16’, ‘21’) AND RGC IN (‘1’, ‘2’, ‘3’, ‘5’) AND EXS = ‘5’ | RRC = ‘0’ dla linii kolejowych - weryfikacja w oparciu o BDOT10k (rodzajPojazduSzynowego <> 'Trm') | 50\_0050\_209 |
| Feature-code = ‘RAILRDL\_LFT’ AND RRC IN (‘0’, ‘3’, ‘16’, ‘21’) AND RGC IN (‘1’, ‘2’, ‘3’, ‘5’) AND EXS IN (‘6’) | RRC = ‘0’ dla linii kolejowych - weryfikacja w oparciu o BDOT10k (rodzajPojazduSzynowego <> 'Trm'),  segmenty o wartości EXS = ‘6’ występujące w ciągu linii czynnej kontynuować znakiem linii czynnej - weryfikacja w oparciu o BDOT10k (x\_katIstnienia = 'Eks') | 50\_0050\_210 |
| Feature-code = ‘TUNNELL\_LFT’ AND TUC = ‘3’ AND LEN >= 100 |  | 50\_0050\_219\_1 |
| Feature-code = ‘TUNNELL\_LFT’ AND TUC = ‘3’ AND LEN < 100  Feature-code = ‘TUNNELC\_PFT’ AND TUC = ‘3’ |  | 50\_0050\_219\_2 |
| Feature-code = ‘BRIDGEL\_LFT’ AND BVC IN (‘2’, ‘502’, ‘503’) AND TUC = ‘3’ AND LNTH >= 50 |  | 50\_0050\_220\_1 |
| Feature-code = ‘BRIDGEL\_LFT’ AND BVC IN (‘2’, ‘502’, ‘503’) AND TUC = ‘3’ AND LNTH < 50  Feature-code = ‘BRIDGEC\_PFT’ AND BVC IN (‘2’, ‘502’, ‘503’) AND TUC = ‘3’ |  | 50\_0050\_220\_2 |
| Feature-code IN (‘BUILDNGP\_PFT’, ‘BUILDNGA\_AFT’) AND BFC = ‘27’ AND TUC IN (‘0’, ‘3’) | TUC = ‘0’ dla stacji kolejowych | 50\_0050\_223 |
| Feature-code IN (‘BUILDNGP\_PFT’, ‘BUILDNGA\_AFT’) AND BFC = ‘901’ AND TUC IN (‘0’, ‘3’) | TUC = ‘0’ dla przystanków kolejowych | 50\_0050\_224 |
| Feature-code = ‘BUILTUPA\_AFT’ AND BAC IN (‘2’, ‘3’) | zabudowa wielorodzinna i jednorodzinna – weryfikacja w oparciu o BDOT10k (rodzaj IN ('Wld', 'Jrd')) | 50\_0050\_312\_3 |
| Feature-code = ‘BUILDNGA\_AFT’AND (BFC IN (‘0’, ‘1’, ‘2’, ‘3’, ‘5’, ‘6’, ‘9’, ‘10’, ‘12’, ‘13’, ‘14’, ‘15’, ‘16’, ‘17’, ‘18’, ‘28’, ‘31’, ‘33’, ‘35’, ‘36’, ‘37’, ‘38’, ‘52’, ‘53’, ‘54’, ‘59’, ‘60’, ‘61’, ‘66’, ‘70’, ‘77’, ‘83’, ‘85’, ‘86’, ‘87’, ‘88’, ’89’, ‘90’, ‘95’, ‘96’, ‘106’, ‘117’, ‘122’, ‘127’, ‘128’, ‘130’, ‘902’, ‘903’, ‘904’, ‘905’, ‘906’, ‘907’) OR (BFC = ‘7‘ AND HWT = ‘7’)) AND EXS IN (‘5’, ‘6’, ‘28’) AND *Pole\_powierzchni* >= 500m2 | BFC = ‘0’ dla budynków mieszkalnych, użyteczności publicznej i przemysłowych – weryfikacja w oparciu o BDOT10k (funOgolnaBudynku IN ('1121', '1122', '1211', '1212', '1220', '1230', '1261', '1262', '1263', '1264', '1265', '1251')OR funSzczegolowaBudynku IN ('1110.Dj', '1110.Dl', '1130.Dz', '1130.Kl', '1130.Km', '1110.Ls', '1130.Bs', '1130.Db', '1330.Dd', '1130.Os', '1130.Dp', '1130.Ds', '1130.Hr', '1130.In', '1130.Po', '1130.Ra', '1130.Rb', '1130.Rp', '1130.Zk', '1130.Zp', '1241.Da', '1241.Dk', '1241.Dl', '1241.Kg', '1241.Tp', '1242.Pw', '1272.Bc', '1272.Dp', '1272.Kr', '1274.As', '1274.Sc', '1274.Tp')) | 50\_0050\_316\_3 |
| Feature-code = ‘BUILDNGA\_AFT’AND (BFC IN (‘0’, ‘16’, ‘17’, ‘36’, ) OR (BFC = ‘7‘ AND HWT = ‘7’)) AND EXS IN (‘5’, ‘6’, ‘28’) AND *Pole\_powierzchni* < 500m2  Feature-code = ‘BUILDNGP\_PFT’ AND (BFC IN (‘0’, ‘16’, ‘17’, ‘36’, ) OR (BFC = ‘7‘ AND HWT = ‘7’)) AND EXS IN (‘5’, ‘6’, ‘28’)  Feature-code = ‘BUILDNGA\_AFT’AND BFC IN (‘0’, ‘1’, ‘2’, ‘3’, ‘5’, ‘6’, ‘9’, ‘10’, ‘12’, ‘13’, ‘14’, ‘15’, ‘18’, ‘28’, ‘31’, ‘33’, ‘35’, ‘37’, ‘38’, ‘52’, ‘53’, ‘54’, ‘59’, ‘60’, ‘61’, ‘66’, ‘70’, ‘77’, ‘83’, ‘85’, ‘86’, ‘87’, ‘88’, ’89’, ‘’90’, ‘95’, ‘96’, ‘106’, ‘117’, ‘122’, ‘127’, ‘128’, ‘130’, ‘902’, ‘903’, ‘904’, ‘905’, ‘906’, ‘907’) AND EXS IN (‘5’, ‘6’, ‘28’) AND *Pole powierzchni* < 500m2 AND *Pole\_powierzchni* >= 200m2  Feature-code = ‘BUILDNGP\_PFT’ AND BFC IN (‘0’, ‘1’, ‘2’, ‘3’, ‘5’, ‘6’, ‘9’, ‘10’, ‘12’, ‘13’, ‘14’, ‘15’, ‘18’, ‘28’, ‘31’, ‘33’, ‘35’, ‘37’, ‘38’, ‘52’, ‘53’, ‘54’, ‘59’, ‘60’, ‘61’, ‘66’, ‘70’, ‘77’, ‘83’, ‘85’, ‘86’, ‘87’, ‘88’, ’89’, ‘90’, ‘95’, ‘96’, ‘106’, ‘117’, ‘122’, ‘127’, ‘128’, ‘130’, ‘902’, ‘903’, ‘904’, ‘905’, ‘906’, ‘907’) AND EXS IN (‘5’, ‘6’, ‘28’) AND *Pole\_powierzchni* >= 200m2  Feature-code = ‘FARMP\_PFT’ AND EXS IN (‘0’, ‘5’, ‘6’, ‘28’) | BFC = ‘0’ dla budynków mieszkalnych, użyteczności publicznej i przemysłowych – weryfikacja w oparciu o BDOT10k (funOgolnaBudynku IN ('1121', '1122', '1211', '1212', '1220', '1230', '1261', '1262', '1263', '1264', '1265', '1251')OR funSzczegolowaBudynku IN ('1110.Dj', '1110.Dl', '1130.Dz', '1130.Kl', '1130.Km', '1110.Ls', '1130.Bs', '1130.Db', '1330.Dd', '1130.Os', '1130.Dp', '1130.Ds', '1130.Hr', '1130.In', '1130.Po', '1130.Ra', '1130.Rb', '1130.Rp', '1130.Zk', '1130.Zp', '1241.Da', '1241.Dk', '1241.Dl', '1241.Kg', '1241.Tp', '1242.Pw', '1272.Bc', '1272.Dp', '1272.Kr', '1274.As', '1274.Sc', '1274.Tp')),  EXS = ‘0’ dla budynków mieszkalnych nie zniszczonych – weryfikacja w oparciu o BDOT10k (x\_katIstnienia <> 'Zns'),  *Pole\_powierzchni* >= 200m2 (obiekty z klasy PAL015) – weryfikacja w oparciu o BDOT10k (*Pole\_powierzchni* > 200) | 50\_0050\_316\_4 |
| Feature-code IN (‘BUILDNGP\_PFT’, ‘BUILDNGA\_AFT’)AND ((BFC = ‘7’ AND HWT IN (‘2’, ‘4’)) OR BFC = ‘50’) AND EXS IN (‘5’, ‘6’, ‘28’) |  | 50\_0050\_327\_2 |
| Feature-code IN (‘BUILDNGP\_PFT’, ‘BUILDNGA\_AFT’)AND BFC IN (‘0’, ‘7’) AND HWT IN (‘6’, ‘9’, ‘11’, ‘16’, ‘20’, ‘21’, ‘100’) AND EXS IN (‘5’, ‘6’, ‘28’) |  | 50\_0050\_328\_2 |
| Feature-code IN (‘BUILDNGP\_PFT’, ‘BUILDNGA\_AFT’)AND BFC IN (‘0’, ‘7’) AND HWT = ‘3’ AND EXS IN (‘5’, ‘6’, ‘28’) |  | 50\_0050\_329\_2 |
| Feature-code = ‘STADIUMA\_AFT’ | stadion - weryfikacja w oparciu o BDOT10k (rodzaj IN ('Std', 'Tsm')) | 50\_0050\_338 |
| BRAK |  | 50\_0050\_339 |
| Feature-code = ‘ADMBNDL\_LFT’ AND USE = ‘23’ |  | 50\_0050\_501 |
| Feature-code = ‘ADMBNDL\_LFT’ AND USE = ‘26’ | weryfikacja w oparciu o PRG | 50\_0050\_503 |
| Feature-code = ‘ADMBNDL\_LFT’ AND USE IN (‘30’, ‘999’) | USG = ‘999’ - weryfikacja w oparciu o PRG | 50\_0050\_504 |
| Feature-code = ‘ADMBNDL\_LFT’ AND USE IN (‘31’, ‘999’) | USG = ‘999’ - weryfikacja w oparciu o PRG | 50\_0050\_505 |
| PRG |  | 50\_0050\_506 |
| Feature-code = ‘LAKEA\_AFT’ AND ARH>=0,25  Feature-code = ‘CANALA\_AFT’  Feature-code = ‘WATERA\_AFT’  Feature-code = ‘RIVERA\_AFT’  Feature-code = ‘FISHFRMA\_AFT’ AND ARH>=0,25 |  | 50\_0050\_601 |
| Feature-code = ‘LAKEA\_AFT’ AND ARH>=0,25  Feature-code = ‘CANALA\_AFT’  Feature-code = ‘WATERA\_AFT’  Feature-code = ‘RIVERA\_AFT’  Feature-code = ‘FISHFRMA\_AFT’ AND ARH>=0,25 |  | 50\_0050\_604 |
| Feature-code = ‘RIVERL\_LFT’ AND HYC =’8’ AND *Długosc\_linii* >= 200 Feature-code = ‘CANALL\_LFT’ AND HYC =’8’ AND *Długosc\_linii* >= 200 | WWR = ‘1’ – stosować znak o szerokości 0,2 mm  WWR = ‘2’ – stosować znak o szerokości 0,3 mm  WWR = ‘3’ – stosować znak o szerokości 0,4 mm | 50\_0050\_606 |
| Feature-code = ‘DEPTHCL\_LFT’ AND wartość atrybutu CRV |  | 50\_0050\_634 |
| Feature-code = ‘DEPTHCL\_LFT’ AND wartość atrybutu CRV |  | 50\_0050\_635 |
| Feature-code = ‘DEPTHCL\_LFT’ AND wartość atrybutu CRV |  | 50\_0050\_636 |
| Feature-code = ‘FORESTA\_AFT’ AND TRE IN (‘0’, ‘1’) AND *Pole\_powierzchni* >= 5000m2  (Feature-code = ‘SCRUBA\_AFT’) AND VEG NOT IN (‘600’, ‘999’) AND *Pole\_powierzchni* >= 5000m2 | TRE =’0’ dla lasu/zagajnika liściastego – weryfikacja w oparciu o BDOT10k (kategoria =’L’)  VEG = ‘0’ dla zagajnika liściastego – weryfikacja  w oparciu o BDOT10k (OT\_PTLZ\_A OR OT\_PTUT\_A(rodzaj = ‘Szl’)) | 50\_0050\_703\_1 |
| Feature-code = ‘FORESTA\_AFT’ AND TRE IN (‘0’, ‘2’) AND *Pole\_powierzchni* >= 5000m2  (Feature-code = ‘SCRUBA\_AFT’) AND VEG NOT IN (‘600’, ‘999’) AND *Pole\_powierzchni* >= 5000m2 | TRE =’0’ dla lasu/zagajnika iglastego – weryfikacja w oparciu o BDOT10k (kategoria =’I’)  VEG = ‘0’ dla zagajnika iglastego – weryfikacja  w oparciu o BDOT10k (OT\_PTLZ\_A OR OT\_PTUT\_A(rodzaj = ‘Szl’)) | 50\_0050\_704\_1 |
| Feature-code = ‘FORESTA\_AFT’ AND TRE IN (‘0’, ‘3’) AND *Pole\_powierzchni* >= 5000m2  (Feature-code = ‘SCRUBA\_AFT’) AND VEG NOT IN (‘600’, ‘999’) AND *Pole\_powierzchni* >= 5000m2 | TRE =’0’ dla lasy/zagajnika mieszanego – weryfikacja w oparciu o BDOT10k (kategoria =’M’)  VEG = ‘0’ dla zagajnika mieszanego – weryfikacja w oparciu o BDOT10k (OT\_PTLZ\_A OR OT\_PTUT\_A(rodzaj = ‘Szl’)) | 50\_0050\_705\_1 |
| Feature-code = ‘CLEARWL\_LFT’ AND *Długość\_linii* >= 250m |  | 50\_0050\_711 |
| Feature-code = ‘FORESTA\_AFT’ AND TRE IN (‘0’, ‘1’, ‘2’, ‘3’) AND *Pole\_powierzchni* >= 5000m2  (Feature-code = ‘SCRUBA\_AFT’) AND VEG NOT IN (‘600’, ‘999’) AND *Pole\_powierzchni* >= 5000m2 | TRE =’0’ dla konturu lasu/zagajnika – weryfikacja w oparciu o BDOT10k (OT\_PTLZ\_A) | 50\_0050\_739 |
| Feature-code = ‘CONTOURL\_LFT’ AND wartość atrybutu ZV2 |  | 50\_0050\_802 |
| Feature-code = ‘CONTOURL\_LFT’ AND wartość atrybutu ZV2 |  | 50\_0050\_803 |
| Feature-code = ‘CONTOURL\_LFT’ AND wartość atrybutu ZV2 |  | 50\_0050\_804 |
| Feature-code = ‘BLUFFL\_LFT’ AND *Długość\_linii* >= 150m  AND *Szerokość zbocza w rzucie poziomym* > 35 m |  | 50\_0050\_807\_1 |
| Feature-code = ‘BLUFFL\_LFT’ AND *Długość\_linii* >= 150m  AND *Szerokość zbocza w rzucie poziomym* 7-35 m |  | 50\_0050\_807\_2 |
| Feature-code = ‘CUTL\_LFT’ AND *Długość\_linii* >= 200m |  | 50\_0050\_808 |
| Feature-code = ‘CAIRNP\_PFT’ |  | 50\_0050\_812 |
| Feature-code = ‘DEPRESSP\_PFT’ |  | 50\_0050\_813 |
| Feature-code = ‘GULLYL\_LFT’ |  | 50\_0050\_814 |
| Interpretacja obrazu poziomicowego |  | 50\_0050\_822 |
| Feature-code = ‘ROADL\_LFT’ AND USE IN (‘4’, ‘23’, ‘33’)  wartość atrybutu NAM |  | 50\_0050\_901 |
| BRAK |  | 50\_0050\_904 |
| PRNG |  | 50\_0050\_905 |
| PRNG |  | 50\_0050\_906 |
| PRNG |  | 50\_0050\_907 |
| PRNG |  | 50\_0050\_908 |
| PRNG |  | 50\_0050\_909 |
| PRNG |  | 50\_0050\_910 |
| Feature-code = ‘WATERA\_AFT’  wartość atrybutu NAM NOT IN ‘UNK’  Feature-code = ‘LAKEA\_AFT’ AND ARH>=0,25  wartość atrybutu NAM NOT IN ‘UNK’  Feature-code = ‘CANALA\_AFT’  wartość atrybutu NAM NOT IN ‘UNK’  Feature-code = ‘RIVERA\_AFT’  wartość atrybutu NAM NOT IN ‘UNK’  Feature-code = ‘RIVERL\_LFT’ AND HYC =’8’ AND *Długosc\_linii* >= 200  wartość atrybutu NAM NOT IN ‘UNK’ Feature-code = ‘CANALL\_LFT’ AND HYC =’8’ AND *Długosc\_linii* >= 200  wartość atrybutu NAM NOT IN ‘UNK’ |  | 50\_0050\_913 |
| Feature-code = ‘LAKEA\_AFT’ AND ARH>=0,25  wartość atrybutu NAM NOT IN ‘UNK’  Feature-code = ‘CANALA\_AFT’  wartość atrybutu NAM NOT IN ‘UNK’  Feature-code = ‘RIVERA\_AFT’  wartość atrybutu NAM NOT IN ‘UNK’  Feature-code = ‘RIVERL\_LFT’ AND HYC =’8’ AND *Długosc\_linii* >= 200  wartość atrybutu NAM NOT IN ‘UNK’ Feature-code = ‘CANALL\_LFT’ AND HYC =’8’ AND *Długosc\_linii* >= 200  wartość atrybutu NAM NOT IN ‘UNK’ |  | 50\_0050\_914 |
| Feature-code = ‘DEPTHCL\_LFT’  wartość atrybutu CRV |  | 50\_0050\_917 |
| PRNG |  | 50\_0050\_922 |
| PRNG |  | 50\_0050\_923 |
| Feature-code = ‘CONTOURL\_LFT’  wartość atrybutu ZV2 |  | 50\_0050\_924 |