Załącznik nr 1 do Badania Rynku

**Warunki techniczne**

**na usługę ubezpieczenia osób i mienia Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii**

1. **Przedmiotem zamówienia jest:**

Część I: Ubezpieczenie sprzętu wchodzącego w skład powietrznego Systemu Mobilnego   
 Kartowania.

Część II: Ubezpieczenie sprzętu wchodzącego w skład naziemnego Systemu Mobilnego   
 Kartowania.

1. **Części I zamówienia – opis szczegółowy**

Zamówienie obejmuje ubezpieczenie następujących elementów **powietrznego Systemu Mobilnego Kartowania**, zakupionego w 2015 r., który nie był rozbudowywany po zakupie:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| nazwa urządzenia | ilość  [sztuka] | szacunkowa cena za  1 sztukę [PLN] |
| **bezzałogowy statek powietrzny** **FlyTech FT03 Fenix:**  - rok produkcji – 2015,  - rozpiętość skrzydeł – 1900 mm,  - długość całkowita – 1250 mm,  - wysokość całkowita – 400 mm,  - masa pustego samolotu – 1800 g,  - maksymalna masa startowa – 3500g,  - prędkość przelotowa – 14 m/s,  - prędkość minimalna – 9 m/s,  - prędkość maksymalna – 18 m/s,  - długotrwałość lotu 45-60 min,  - prędkość wznoszenia – 5 m/s,  - maksymalna długość trasy – 35 km,  - maksymalny obszar nalotu – 12 km2,  - maksymalna rozdzielczość – 1 cm/px,  - zasięg telemetrii – do 7 km,  - napęd – silnik elektryczny 700 W,  - akumulator – Li-Po 10Ah,  - śmigło – trójłopatowe, składane,  - start – z ręki,  - lądowanie – „na brzuchu”,  - materiał – struktura z tworzywa EPO, kadłub wzmocniony materiałami kompozytowymi. | 2 | 61 500,00 |
| **aparat fotograficzny** **Sony A6000**: matryca 24 mln MPx z obiektywem 24 mm (Sony Carl Zeiss Sonnar T\* E 24 mm F1.8 ZA) | 2 |
| **skrzynia transportowa:**  1400x350x350 mm | 2 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| nazwa urządzenia | ilość  [sztuka] | szacunkowa cena za  1 sztukę [PLN] |
| **stacja naziemna z oprogramowaniem** **do planowania i monitorowania nalotu:**  - kontroler stanowi komputer przenośny Acer Aspire V z wgraną aplikacją Mission Planner, która  pozwala na planowanie misji przed lotem (włączając automatyczny start i automatyczne lądowanie) oraz przeplanowanie misji w trakcie jej trwania. Zapewniony jest podgląd bieżącego postępu realizacji misji, pełna kontrola parametrów lotu (zmiana trybów sterowania, zmiana wysokości i prędkości lotu oraz podgląd wszystkich istotnych parametrów technicznych samolotu (stan baterii, siła sygnału łączności radiowej, ilość satelitów GNSS w zasięgu, itp.).  Stale połączony z BSP zapewniają dedykowane modemy telemetryczne oraz odbiornik RC. | 2 | 3 567,00 |
| **zestaw RTK** do pomiaru fotopunktów Leica NetoRover (CS15 + GSO8plus) | 2 | 36 900,00 |

1. Planowany czas eksploatacji powietrznego Systemu Mobilnego Kartowania w trakcie roku wynosi 180 dni.
2. Powietrzny System Mobilnego Kartowania jest wykorzystywany do wykonywania lotów niekomercyjnych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. Są to loty państwowej służby geodezyjnej i kartograficznej wykonywane w ramach kontroli i aktualizacji danych państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (wykonywanie zdjęć lotniczych i ich późniejsze przetworzenie do ortofotomapy).
3. Loty odbywają się w zasięgu wzroku operatora bezzałogowego statku powietrznego.
4. Elementy powietrznego Systemu Mobilnego Kartowania przechowywane są   
   w siedzibie Centralnego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej przy   
   ul. Jana Olbrachta 94 B w Warszawie (01-102), która ma zapewnioną 24 godzinną ochronę.
5. Obsługą bezzałogowych statków powietrznych wraz z pozostałymi elementami powietrznego Systemu Mobilnego Kartowania zajmuje się 6 pracowników Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii oraz Centralnego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej   
   i Kartograficznej.
6. docelowi piloci bezzałogowych statków powietrznych są na etapie szkolenia praktycznego i przygotowania do egzaminu na uzyskanie licencji pilota statków bezzałogowych.
7. piloci nie uczestniczyli w żadnych wypadkach lotniczych w okresie ostatnich   
   36 m-cy oraz nie spowodowano żadnych szkód.
8. Ubezpieczenie elementów powietrznego Systemu Mobilnego Kartowania powinno obejmować następujące szkody:
9. powstałe w warunkach eksploatacji podczas lotów pomiarowych, próbnych, kontrolnych i techniczno-serwisowych,
10. powstałe podczas lotów pokazowych, doświadczalnych lub użycia jako rekwizytu,
11. powstałe podczas transportu z miejsca przechowywania do miejsca eksploatacji oraz podczas: postoju, przechowywania, naprawy, przeglądu, modernizacji, przeróbki dokonywanej przez serwisy naprawcze, czy wskutek akcji ratowniczej prowadzonej w związku z wypadkami objętymi ochroną ubezpieczeniową,
12. będące bezpośrednim następstwem przewidzianego w  [umowie ubezpieczenia](https://pl.wikipedia.org/wiki/Umowa_ubezpieczenia) [zdarzenia losowe](https://pl.wikipedia.org/wiki/Zdarzenie_losowe_(prawo_ubezpiecze%C5%84_gospodarczych))go,
13. powstałe podczas wypadku drogowego, jakim uległ środek transportu oraz jego kradzieży. Środek transportu, o którym mowa jest objęty odrębnym ubezpieczeniem,
14. materialne polegające na kradzieży, utracie, uszkodzeniu lub zniszczeniu przedmiotu ubezpieczenia wskutek nieprzewidzianej przyczyny,   
    a w szczególności spowodowane przez: działanie człowieka, działanie   
    ognia, eksplozję, uderzenia pioruna, działanie wody, działanie wiatru   
    oraz wady produkcyjne, błędy konstrukcyjne, wady materiałowe, które   
    ujawniły się dopiero po okresie gwarancji,
15. wobec osób trzecich innych niż osoby eksploatujące powietrzny System Mobilnego Kartowania, powstałe wskutek wykonywanych prac,
16. w środowisku związane z eksploatacją przedmiotu ubezpieczenia.
17. **Części II zamówienia – opis szczegółowy**

Zamówienie obejmuje ubezpieczenie następującego elementów wchodzących   
w skład naziemnego Systemu Mobilnego Kartowania, zakupionego w 2015 r., który nie był rozbudowywany po zakupie:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nazwa urządzenia | Liczba sztuk | Szacunkowa cena za 1 sztukę [PLN] |
| **urządzenie obrazujące Trimble MX7 360 Mobile Imaging System z elementami montażowymi** | 2 | 600 000,00 |
| **kamera cyfrowa Sony HDR-AS200VB** | 4 | 1 200,00 |
| **aparat cyfrowy Sony DSCHX400VB** | 4 | 1 700,00 |

1. Planowany czas eksploatacji naziemnego Systemu Mobilnego Kartowania w trakcie roku wynosi 180 dni.
2. Naziemny System Mobilnego Kartowania jest wykorzystywany do wykonywania zdjęć niekomercyjnych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej i ich późniejszej obróbki. Są to misje pomiarowe państwowej służby geodezyjnej i kartograficznej – kontrola   
   i aktualizacja danych państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (wykonywanie zdjęć i ich późniejsza obróbka).
3. Urządzenie obrazujące oraz kamery cyfrowe są na okres eksploatacji umieszczane na samochodzie służbowym Zamawiającego w celu wykonania misji pomiarowych.
4. Elementy naziemnego Systemu Mobilnego Kartowania przechowywane są w siedzibie Centralnego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej przy   
   ul. Jana Olbrachta 94 B w Warszawie (01-102), która ma zapewnioną 24 godzinną ochronę.
5. Obsługą urządzeń obrazujących wraz z pozostałymi elementami naziemnego Systemu Mobilnego Kartowania zajmuje się 6 pracowników Głównego Urzędu Geodezji   
   i Kartografii oraz Centralnego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.
6. Operatorzy naziemnego Systemu Mobilnego Kartowania nie uczestniczyli w żadnych wypadkach w okresie ostatnich 36 m-cy oraz nie spowodowano żadnych szkód.
7. Ubezpieczenie elementów naziemnego Systemu Mobilnego Kartowania powinno obejmować następujące szkody:
8. powstałe w warunkach eksploatacji podczas misji pomiarowych, próbnych, kontrolnych i techniczno-serwisowych,
9. powstałe podczas pokazów, misji doświadczalnych lub użycia jako rekwizytu,
10. powstałe podczas transportu z miejsca przechowywania do miejsca eksploatacji oraz podczas: postoju, przechowywania, naprawy, przeglądu, modernizacji, przeróbki dokonywanej przez serwisy naprawcze, czy wskutek akcji ratowniczej prowadzonej w związku z wypadkami objętymi ochroną ubezpieczeniową,
11. będące bezpośrednim następstwem przewidzianego w  [umowie ubezpieczenia](https://pl.wikipedia.org/wiki/Umowa_ubezpieczenia) [zdarzenia losowe](https://pl.wikipedia.org/wiki/Zdarzenie_losowe_(prawo_ubezpiecze%C5%84_gospodarczych))go,
12. powstałe podczas wypadku drogowego, jakiemu uległ środek transportu. Środek transportu, o którym mowa jest objęty odrębnym ubezpieczeniem,
13. materialne polegające na utracie, uszkodzeniu lub zniszczeniu wskutek nieprzewidzianej przyczyny, a w szczególności spowodowane przez: działanie człowieka, działanie ognia, eksplozję, uderzenia pioruna, działanie wody, działanie wiatru oraz wady produkcyjne, błędy konstrukcyjne, wady materiałowe, które ujawniły się dopiero po okresie gwarancji,
14. wobec osób trzecich innych niż osoby eksploatujące naziemny System Mobilnego Kartowania, powstałe wskutek wykonywanych prac,
15. w środowisku związane z eksploatacją przedmiotu ubezpieczenia.
16. **Części I i II zamówienia – wspólne wymaganie**

Zamówienie powinno obejmować **ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków** dlaczłonków załogi podczas pełnienia obowiązków służbowych związanych   
z wykonywaniem pomiarów systemami mobilnego kartowania oraz w czasie wykonywania innych czynności związanych z obsługą ich elementów, a także podczas transportu urządzeń z miejsca postoju do miejsca eksploatacji.

1. **Postanowienia końcowe**

Wykonawca sporządzi polisy ubezpieczeniowe z opisem wyżej wyszczególnionego zakresu ubezpieczenia.